

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	渝A OK39U	
	车辆类型	SUV		使用性质	非营运	国别属性	国产	
	出厂年月	2022年6月		参考款型	宝马X1 2022款 sDrive25Li 领先型			
	核载人数	5 人		车身尺寸	长:4.56；宽:1.82；高:1.62；轴距:2.78（米）			
	表征里程	52074 km		车架号	LBVHY5104NM402365			
	排量/功率	1998 ml/ 141 kw		燃油标号	汽油 / 95 #			
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式	
	前置前驱	7档双离合	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	225/50 R18	四轮盘式	
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置					
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助					
	重要配置		自动分区空调/座椅记忆/自动LED大灯/无钥匙进入-启动/定速巡航					
车辆技术状况描述	鉴定科目		检测、勘察结果描述					
	车身检查		无重大结构性损伤					
	发动机舱检查		工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查		无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查		启动顺畅；无明显异常状况					
	路试检查		行驶正常；无明显异常状况					
	底盘检查		无明显漏油漏水迹象					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规，不属于事故车、水泡车、火烧车；							

检测机构： 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期：2026 年 07 月 13 日

重大车况检查判定表

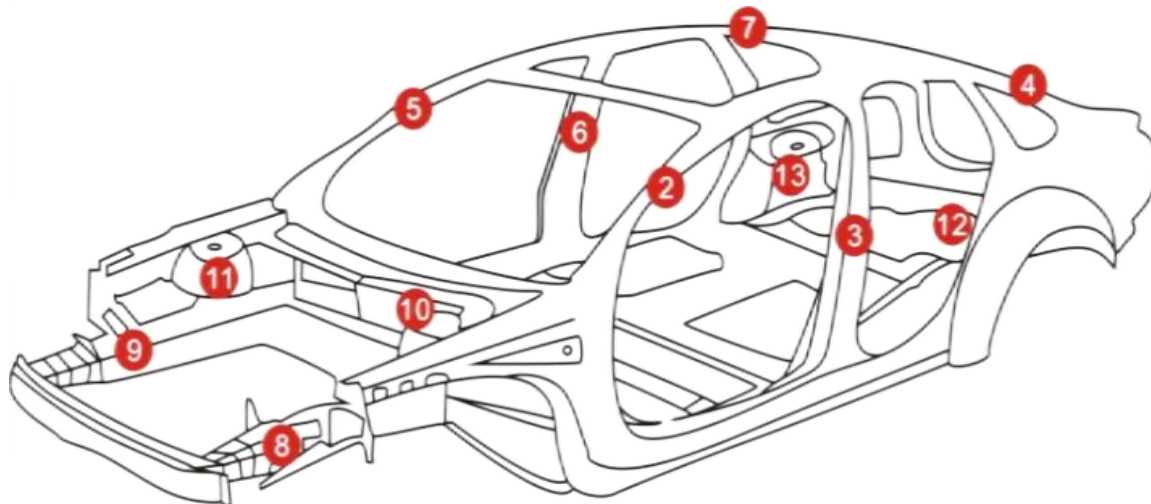
一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论： 非事故车

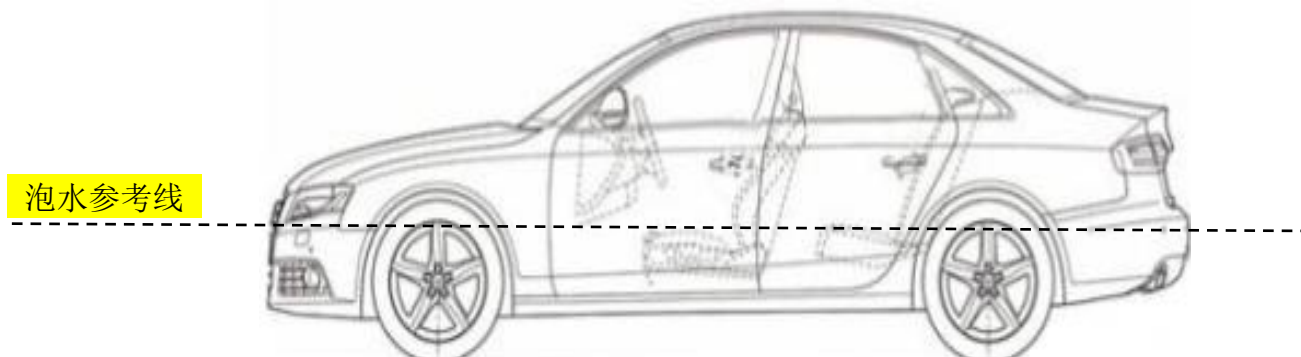
二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

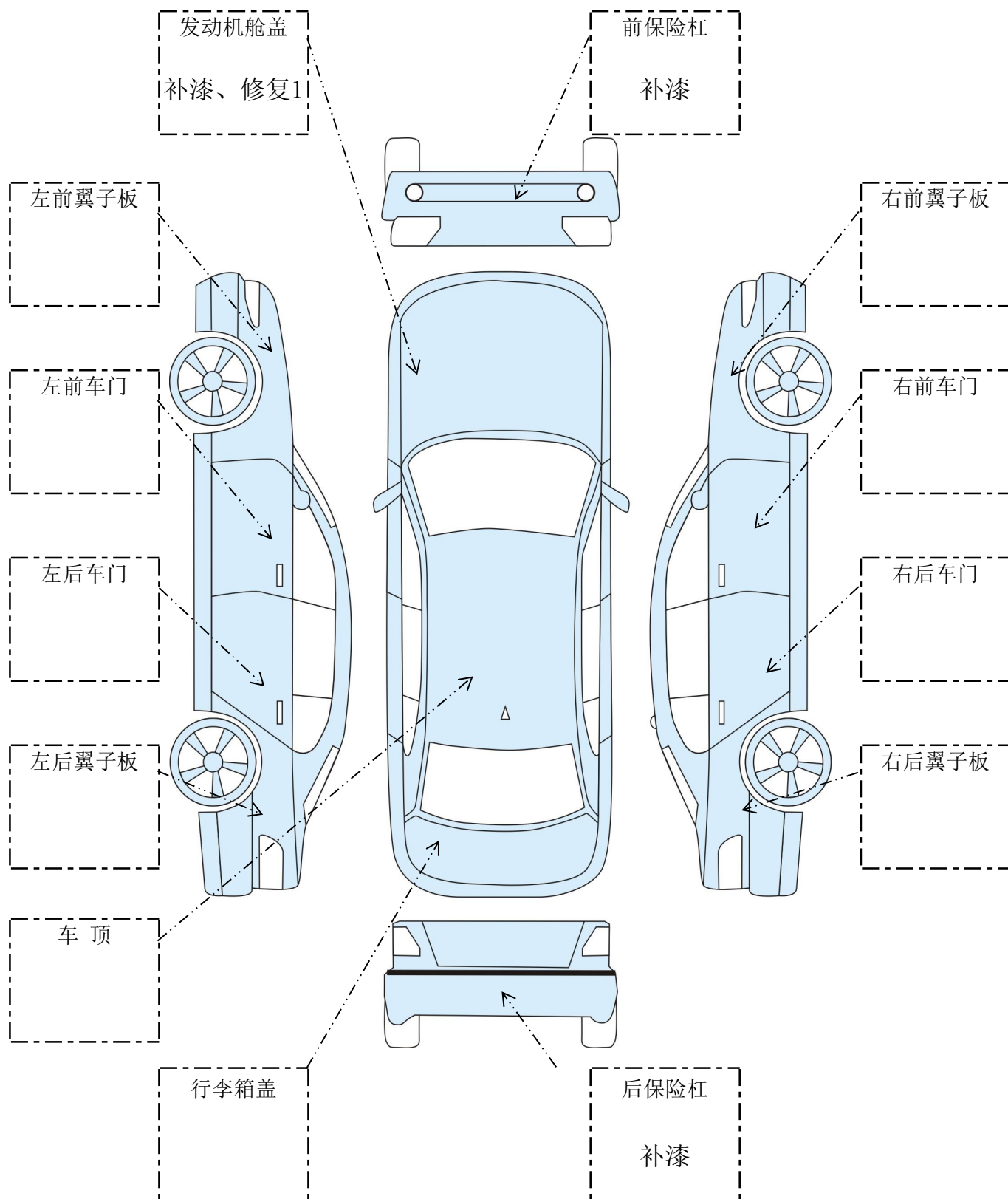
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			52074 km
			推定里程数
			真 实

宝马X1 2022款 sDrive25Li 领先型

LBVHY5104NM402365

车身外观鉴定示意图



备注：前下横梁托底变形；

车辆历史报告-事故版

订单编号: 864190135061581824

报告编号: 202607121703SGU32M875

生成时间: 2026-07-12 17:03:05

官方客服: 400-926-5926



官方验证

华晨宝马

宝马X1 2022款 宝马X1-sDrive25Li-2.0T-A/MT领先型前驱双离合(国VI)

车架号:LBVH*****2365



-	2022-07-15	24.48万
车身颜色	初登日期	新车购置价

车辆重点检查 ?

请结合实际车况, 重点检查以下参考信息

☒ 未出现记录

☐ 出现过异常记录



☒ 全损记录



☒ 涉水记录



☒ 过火记录



☒ 盗抢记录

重要车况提示

请结合实际车况, 重点检查以下参考信息。

☒ 未出现记录

☐ 出现过异常记录



- 
✓ 骨架记录
- 
✓ 发动机
- 
✓ 变速箱
- 
✓ 安全气囊
- 
✓ 营运记录
- 
✓ 未结案件
- 
✓ 大额车损
- 
✓ 打包录入记录
- 
✓ 风险提示

历史记录概况

本车已结案事故次数	1
涉三者车（本车）已结案事故次数	0
本车未结案事故次数（含涉三者车事故）	0
历史最大损失金额	约 3000元
历史损失部位数量	0
交强险历史事故次数	0
商业险历史事故次数	1

历史损失部位概览

历史损失信息来自事故报告，非代表当前车况有异常，仅作为实际车况对照参考。

✓ 正常

⚠ 异常

前部



右前



右中



右后



后部



左后



左中



左前



顶部



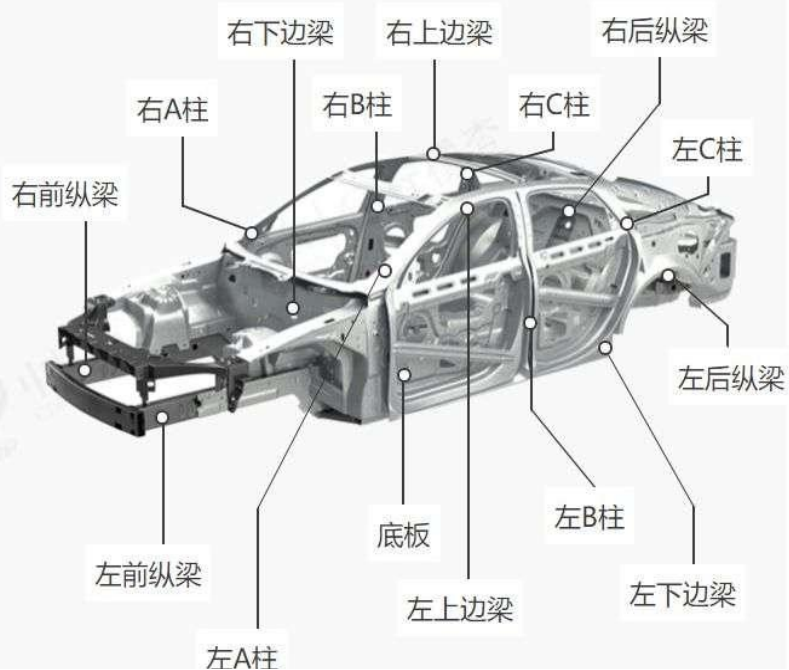
底部



骨架维修记录

以下信息是对本车辆历史事故记录进行分析结果，仅做参考，请以实际车况为准。

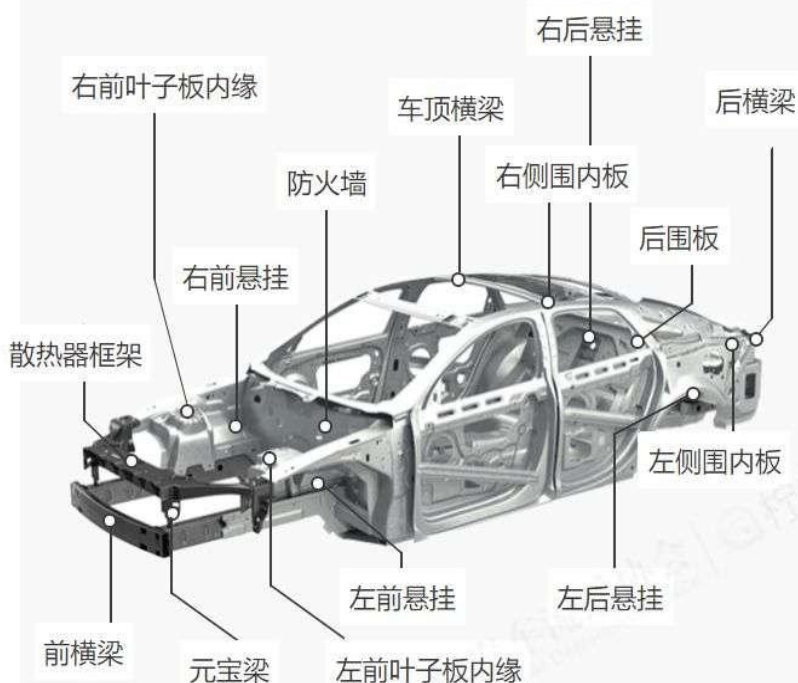
维修记录：0



加强件维修记录

以下信息是对本车辆历史事故记录进行分析结果，仅做参考，请以实际车况为准。

维修记录：0



营运信息概况

当前车主类型	个人
是否有过非个人车主	否
当前车辆使用性质	非营业个人
是否有过营业记录	否
车主任数	1任

*根据车辆拥有过的车牌号数量计算

距首次登记时间

3-4年

车辆信息

车辆品牌

华晨宝马

车辆型号

宝马X1 2022款 宝马X1-sDrive25Li-2.0T-A/MT领先型前驱
双离合(国VI)

发动机号

A603E6**

车辆排量 (ml)

1998

排放标准

国VI

车辆种类

六座以下客车

核定载客人数

5

车险历史

* 若当前交强险或商业险未在保，但当前断缴时长不超过一个月时，不纳入断缴统计记录中。

交强险当前在保

是

交强险是否连续投保

是

交强险最长单次断缴时间

/

商业险当前在保

是

商业险是否连续投保

是

商业险最长单次断缴时间 /

车船税代缴情况 是

本车已结案事故 ?

共1条 ^

• 2026年一季度 约3000元

类型 商业险

维修方式 维修项目 (0条记录) 件数

涉三者(本车)已结案事故

共0条 ^

本车未结案事故(含涉三者车事故)

共0条 ^

柠檬查车况提醒



是否需要进一步检测

无建议

柠檬查召回提示



该车辆未获取到召回记录

名词解释



2022款 华晨宝马 华晨宝马X1 2.0T 双离合变速器
领先型 (BMW6462FS(BMWX1))

车 架 号: LBVH*****2365

创建时间: 2026-07-12 17:07:48



排放标准

国六

国产进口

合资

新车指导价

30.98万元

动力类型

汽油

燃油标号

97号(京95号)

变速箱

双离合变速器

风险解析

(以下分析基于AI大数据对车辆历史历程的综合分析, 仅供参考)

历史里程

公里

40k

30k

20k

10k

0k

2024-12

历史里程详情

时间	里程数	来源
• 2024-12	35529	诊断里程

车辆详情

配置详情 >

• 品牌厂商

华晨宝马

• 车辆类型

华晨宝马X1

车辆信息

车辆信息

- | | |
|----------|---------|
| • 环保标准 | 国六 |
| • 发动机型号 | B48A20C |
| • 排量(L) | 2.0T |
| • 年款 | 2022 |
| • 国产合资进口 | 合资 |
| • 燃料形式 | 汽油 |

免责声明

本报告提供的所有内容及判断仅基于截至到报告购买日期收集的相关数据信息，所有数据信息均来自第三方,可能存在相关车辆信息未被完整收录系统。本报告仅是交易参考资料之一，请您结合实车勘验结果，做出更精准的决策。