

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	
	车辆类型	SUV		使用性质	非营运	国别属性	国产
	出厂年月	2021年8月		参考款型	哈弗初恋 2021款 1.5T 自动大三版		
	核载人数	5 人		车身尺寸	长:4.47; 宽:1.84; 高:1.61; 轴距:2.70 (米)		
	表征里程	25658 km		车架号	LGWEE4A56MK045759		
	排量/功率	1497 ml/ 105 kw		燃油标号	汽油 / 92 #		
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置前驱	7档双离合	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	225/55 R18	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/定速巡航				
	重要配置		自动空调/自动LED大灯/无钥匙进入-启动				
车辆技术状况描述	鉴定科目		检测、勘察结果描述				
	车身检查		无重大结构性损伤				
	发动机舱检查		工况正常无明显异常现象				
	驾驶舱检查		无明显异常磨损、功能键使用无异常				
	启动检查		启动顺畅; 无明显异常状况				
	路试检查		行驶正常; 无明显异常状况				
	底盘检查		无明显漏油漏水迹象				
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2026 年 05 月 15 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论：非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

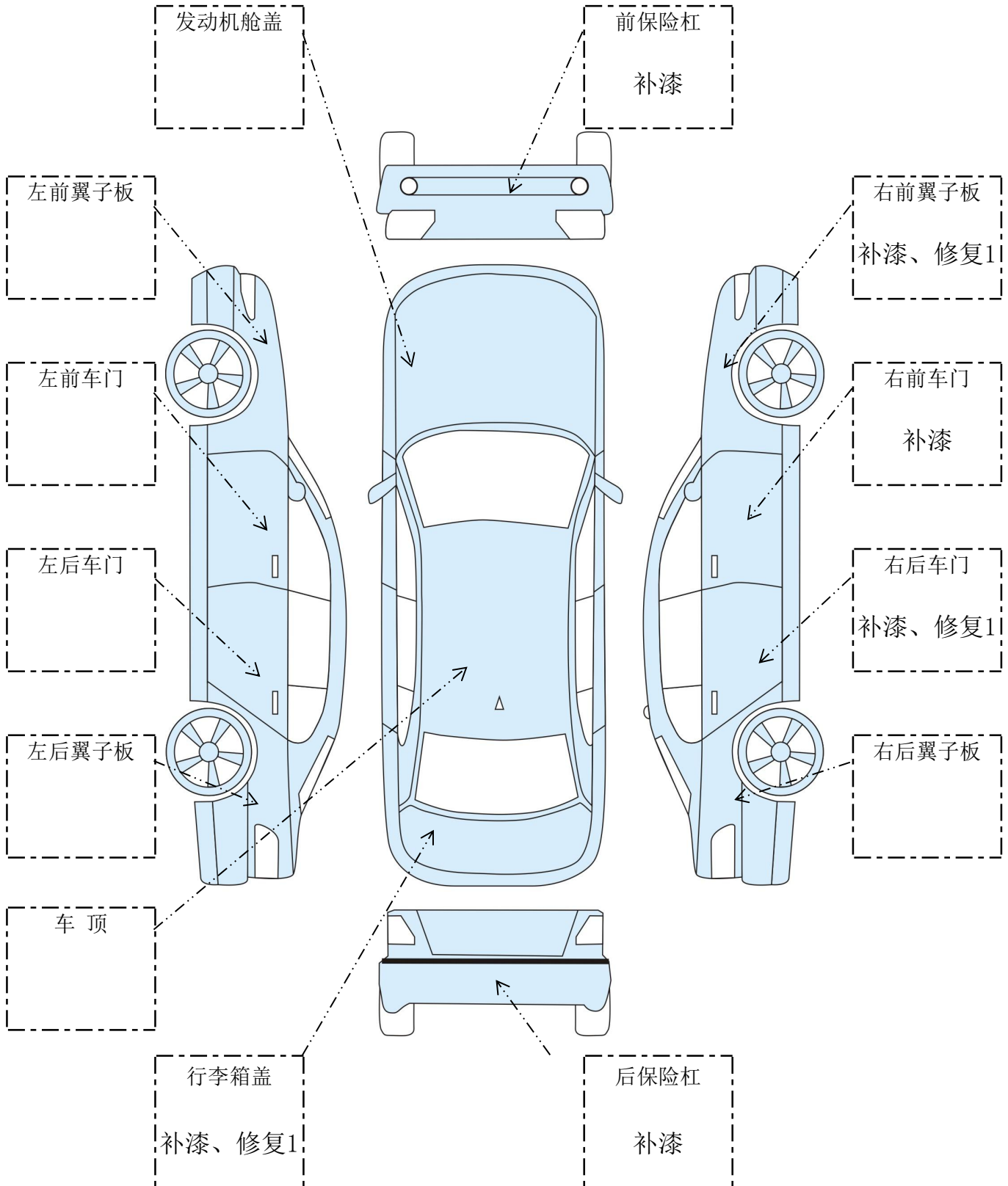
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			25658 km
			推定里程数
			真实

哈弗初恋 2021款 1.5T 自动大三版

LGWEE4A56MK045759

车身外观鉴定示意图



备注：右侧底边梁局部钣金修复；

01


车况综合评估

Comprehensive evaluation

01 / 09

订单号: MT3SQ9NS25

报告日期: 2026-05-15

车辆品牌	长城汽车	
VIN码	LGWE*****5759	



S

4.9分

整车车况评分

A级

重要部件评级

无异常

里程记录是否异常

事故排查	<div style="width: 100%; height: 5px; background: linear-gradient(to right, orange, orange);"></div>	5.0
火烧排查	<div style="width: 100%; height: 5px; background: linear-gradient(to right, orange, orange);"></div>	5.0
泡水排查	<div style="width: 100%; height: 5px; background: linear-gradient(to right, orange, orange);"></div>	5.0

优 发动机/变速箱(优秀)
无异常描述

优 里程表(正常)
1.12万公里(截止2023-03)

优 其他重要部件(优秀)
无异常描述

-- 保养习惯(--)
定期保养(截止2022-03)

>> 免责声明

本报告包含该车 (长城汽车-LGWE*****5759) 历史维修保养记录、历史理赔记录、历史电池报告、历史诊断里程记录, 通过以上车辆过往经历模型分析得出车况综合评估。历史车况报告仅代表过去发生不代表当前实车车况, 故不能作为交易唯一参考, 实际车况请以实车检测报告为准。



02

事故排查

Accident investigation

02 / 09

- ✓ A柱
- ✓ 前减震器座
- ✓ 后围板
- ✓ 左侧围
- ✓ 防火墙
- ✗ 右侧围
- ✓ 前纵梁
- ✓ 后纵梁
- ✓ 车身底板
- ✓ C柱
- ✓ B柱
- ✓ 后减震器座

温馨提示: 右侧围请仔细对照[理赔记录]中的维修内容



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

03

车身外观

Body appearance

03 / 09

- | | | | | |
|---------|---------|-------|---------|---------|
| ✔ 左前门 | ✔ 左前翼子板 | ✔ 前机盖 | ✔ 车顶 | ✔ 左后门 |
| ✔ 左后翼子板 | ✘ 后尾门 | ✔ 底大边 | ✘ 右后门 | ✘ 右后翼子板 |
| ✘ 前保险杠 | ✔ 挡风玻璃 | ✘ 右前门 | ✘ 右前翼子板 | ✘ 后保险杠 |

温馨提示: 右后门、右后翼子板、右前门、右前翼子板、后保险杠、前保险杠、后尾门请仔细对照[理赔记录]中的维修内容



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

04

里程记录

Mileage Record

04 / 09

到店时间	行驶里程数	数据记录
2022-03-14	4834km	首次进店
2023-03-27	11221km	正常数据



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

05

保养习惯

Maintenance habits

05 / 09

平均里程

--km/年

代步每年行驶2万~3万公里为日常代步

保养频次

--次/年

保养频次在2~3次属于正常保养

保养时间

2022-03-14止

该车已经4.3年没有在4s店保养了

进店时间

2023-03-27止



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

06

维保记录

Maintenance records

06 / 09

2022.03.14 ~ 2023.03.27

总维保2次

2



进店次数 (次)

1



维修次数 (次)

1



保养次数 (次)

3月

2022

项目描述

4834km

免保; 检查盘式制动器; 清理空气滤清器滤芯; 检查蓄电池; 检查全车四漏(油/水/电/气); 检查全车灯光; 4G15K发动机/7DCT变速器/两驱/全景天窗/一保; 检查重要螺栓与螺母; 检查轮胎压力及磨损情况; 清理空调滤清器滤芯; 检查散热器(外观);

更换材料 机油滤清器总成; 组合垫圈; 润滑脂; 机油;

3月

2023

项目描述

11221km

其他; 赠送100工时抵用券;



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

07

理赔记录

Claim records

07 / 09

车信盟报告

订单号: 01291705719066 秉持第三方·恪守公信力

车信盟商标归上海中经互联网有限公司所有

车信盟 本报告享交易保障

120天买方保障 90天卖方保障

400-820-3152 工作日 9:00-12:00 13:00-17:00

哈弗 哈弗 车架号 LGWE*****59

发布日期: 2026-05-15(报告记载信息有效期为30天)

报告验证

2021款 哈弗初恋1.5T-A/MT前驱大一版双离合(国VI)

2021款 哈弗初恋1.5T-A/MT前驱大二版双离合(国VI)

2021款 哈弗初恋1.5T-A/MT前驱大三版双离合(国VI)

2021款 哈弗初恋1.5T-A/MT前驱大四版双离合(国VI)

车型免责声明: 根据多维数据模型分析本报告车辆车型可能为上述车型列表之一。若不在上述列表中, 请根据车辆铭牌及购车发票等确认实际车型, 也可通过车信盟小程序“车型识别”进行修正。车型信息仅供参考, 不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。

车型运维

车信盟提示 维修痕迹¹ 骨架异常提示 加强件异常

车信盟提示 (信息仅作参考, 以实际车况为准。) 正常 异常 未获取

结构性损伤记录 (未发现)

安全气囊记录

发动机记录

火烧记录

涉水记录

盗抢记录

营运记录

大额车损记录

风险提示记录 (未发现)

记录于: 2023年第1季度 最近一次里程数

约 **01.1** 万公里

试运行期信息仅供参考

召回记录

提示车辆未发现召回记录。

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)

维修部位 5处异常已修复



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

07

理赔记录
Claim records

07 / 09



骨架异常提示

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)



部件	异常方位
车辆未发现骨架异常	

加强件异常提示

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)



部件	异常方位
车辆未发现加强件异常	

车辆信息摘要

所有人	个人
距首次登记时间	4-5年
车主任数	1任



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

07

理赔记录

Claim records

07 / 09

使用性质 非营业个人

新能源标志 否

车辆基本信息

中文品牌 哈弗

车架号 LGWE*****59

车身颜色 --

车辆类型 SUV

出厂日期 --

燃料类型 无铅汽油92#

排放标准 --

整车重量(kg) 1370

排量(ml) 1497

国产/进口 国产

车辆配置信息

发动机号 21*****

功率(kw) 110.0000

车外廓长(mm) 4472

车外廓宽(mm) 1841

车外廓高(mm) 1619

变速箱 7档 手自一体

保险事故基本信息

交强险保单是否有效 商业险保单是否有效 交强险是否连续投保 商业险是否连续投保

本车已结案事故次数 3

扫码
验证
报告
真伪

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

07

理赔记录

Claim records

07 / 09

涉三者车(本车)已结案事故次数	0
本车未结案事故次数(含涉三者车事故)	0
单次事故最大损失金额	≈2000元
车辆需检测情况	建议进一步检测

本车事故 已结案 (共3条)

● 2022年2季度 ≈1000元

事故类型	交通事故类
车损金额	≈1000元
案件状态	已结案
明细记录	5条

维修项目	维修方式	件数
行李箱盖标牌VI	更换	1
行李箱盖标牌IV	更换	1
行李箱盖标牌III	更换	1
行李箱盖整形修复(大)	修理	1
行李箱盖(全喷)	修理	1

● 2023年1季度 ≈1000元

事故类型	交通事故类
------	-------

车损金额	≈1000元
案件状态	已结案
明细记录	0条

● 2021年4季度 ≈2000元

事故类型	交通事故类
车损金额	≈2000元
案件状态	已结案
明细记录	11条

维修项目	维修方式	件数
右前门饰条	更换	1
右后门饰条	更换	1
右后钢圈喷漆	修理	1
右后门(全喷)	修理	1
右后叶子板(全喷)	修理	1
右前车门整形修复(中)	修理	1
右前叶子板(全喷)	修理	1
右前门(全喷)	修理	1
后保险杠(半喷)	修理	1
前保险杠(半喷)	修理	1
右前叶子板整形修复(小)	修理	1

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

07

理赔记录

Claim records

07 / 09

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故, 信息仅作参考, 以实际车况为准。



车辆需检测情况

建议进一步检测

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总, 仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方, 车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证, 不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考, 不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录, 或对报告内容存疑, 建议您进行车辆实车检测, 以便做出更精准的交易决策。

名词解析

中文品牌: 为机动车辆制造厂商的登记信息记录。

详细型号: 为机动车辆在车型库中的信息记录。

车身颜色: 为机动车辆在注册登记和保险保单信息中车身颜色的记录。

车辆类型: 为机动车辆在上海区域内注册登记或合格证中

载明的信息提示, 非沪牌机动车辆在最近一张保险保单信息中的记录提示。

排放标准: 为机动车辆合格证中载明的排放标准信息。详细排放标准可通过国家机动车排污监控中心网站上查询: www.vecc-mep.org.cn。

国产/进口: 为机动车辆在注册登记和保险保单信息中是否进口车的记录。

车辆配置信息: 为机动车辆在注册登记信息中关于车辆配置信息的记录, 显示空白则登记信息中无相关配置信息的记录。

交强险保单是否有效: 为机动车辆在查询时点是否有有效的交强险保单。

商业险保单是否有效: 为机动车辆在查询时点是否有有效的商业险保单。

交强险是否连续投保: 为机动车辆历年承保的交强险中若存在30天及以上断保记录或无任何购买交强险的信息, 则视为交强险不连续(即“有”)。

商业险是否连续投保: 为机动车辆历年承保的车损险(商业)中若存在30天及以上断保记录或无任何购买商业险的信息, 则视为交强险不连续(即“有”)。

本车已结案事故次数: 为机动车辆历年保险理赔案件中涉及商业险已结案记录的次数统计总和。

涉三者车(本车)已结案事故次数: 为机动车辆从2016年以后保险理赔案件中作为涉事三者车的理赔已结案记录的统计次数总和。

本车未结案事故次数(含涉三者车事故): 为机动车辆历年保险理赔案件中有涉及未结案(包括涉三者车事故)的案件记录次数总和。

车信盟检测建议: 为机动车辆在查询时点可能存在历史存

疑事故, 建议对车况进行进一步检测。

折叠完整解析



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。