

鉴定结论

| | | | | | | | |
|-----------------|--|-----------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|-------------|
| 基本信息 | 委托方 | 环宇好车 | | 技术支持 | 18723354997 | 牌照号码 | |
| | 车辆类型 | 轿车 | | 使用性质 | 非营运 | 国别属性 | 国产 |
| | 出厂年月 | 2012年7月 | | 参考款型 | 奥迪A4L 2012款 2.0 TFSI 自动舒适型 | | |
| | 核载人数 | 5 人 | | 车身尺寸 | 长:4.76; 宽:1.82; 高:1.42; 轴距:2.86 (米) | | |
| | 表征里程 | 57532 km | | 车架号 | LFV3A28K5C3050903 | | |
| | 排量/功率 | 1984 ml/ 132 kw | | 燃油标号 | 汽油 / 95 # | | |
| 车辆配置 | 驱动形式 | 变速器形式 | 发动机类型 | 进气形式 | 气囊配置 | 轮胎型号 | 制动形式 |
| | 前置前驱 | CVT无级变速 | 直列四缸 | 涡轮增压 | 10 气囊 | 225/55 R16 | 四轮盘式 |
| | ABS防抱死 | 车身稳定系统 | 主动安全配置 | | | | |
| | 有 | 有 | EBD/EBA/ASR/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车 | | | | |
| | 重要配置 | | 自动空调/前排座椅加热/自动氙灯/定速巡航 | | | | |
| 车辆技术状况描述 | 鉴定科目 | | 检测、勘察结果描述 | | | | |
| | 车身检查 | | 无重大结构性损伤 | | | | |
| | 发动机舱检查 | | 部分附件局部渗油 | | | | |
| | 驾驶舱检查 | | 无明显异常磨损、功能键使用无异常 | | | | |
| | 启动检查 | | 启动顺畅; 无明显异常状况 | | | | |
| | 路试检查 | | 行驶正常; 无明显异常状况 | | | | |
| | 底盘检查 | | 无明显漏油漏水迹象 | | | | |
| 综合描述 | 1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于国标定义下的事故车、水泡车、火烧车; | | | | | | |

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2026 年 03月 29日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



| 代码 | 检查项目 | 判定标准 | 检测结果 |
|----|-----------|----------------------------|------------------------|
| 1 | 车体左右对称性 | 车身结构上下左右是否对称 | 经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。 |
| 2 | 左A柱 | 变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱 | |
| 3 | 左B柱 | | |
| 4 | 左C（D）柱 | | |
| 5 | 右A柱 | | |
| 6 | 右B柱 | | |
| 7 | 右C（D）柱 | | |
| 8 | 左前纵梁 | | |
| 9 | 右前纵梁 | | |
| 10 | 左前减震器悬挂部位 | | |
| 11 | 右前减震器悬挂部位 | | |
| 12 | 左后减震器悬挂部位 | | |
| 13 | 右后减震器悬挂部位 | | |

检测结论：非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

| 代码 | 检查项目 | 判定标准 | 检测结果 |
|----|---------------|---|------------------------|
| 1 | 车内地毯 | 通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车 | 经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。 |
| 2 | 乘客/驾驶舱地板线束及接口 | | |
| 3 | 座椅滑轨 | | |
| 4 | 座椅坐垫下方 | | |
| 5 | 转向柱 | | |
| 6 | 点烟器底座 | | |
| 7 | 安全带 | | |
| 8 | 行李箱底板 | | |
| 9 | 驾驶室内保险丝盒 | | |
| 10 | 发动机舱保险丝盒 | | |
| 11 | 空调出风口 | | |
| 12 | 发动机线束及接口 | | |
| 13 | 车顶篷 | | |
| 14 | 车身底板框架 | | |
| 15 | 柱夹层及周边 | | |
| 16 | 驾驶舱内控制单元 | | |
| 17 | 行李箱保险丝盒及线束 | | |
| 18 | 其他 | | |

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

| 代码 | 检查项目 | 判定标准 | 检测结果 |
|----|----------|---|------------------------|
| 1 | 发动机舱盖隔音棉 | 火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。 | 经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。 |
| 2 | 防火墙隔音棉 | | |
| 3 | 机舱内线束 | | |
| 4 | 机舱内管路 | | |
| 5 | 仪表台及内饰 | | |
| 6 | 车身底板涂层 | | |
| 7 | 行李箱底板涂层 | | |

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

| 代码 | 检测项目 | 推定标准 | 检测结果 |
|----|------------|-----------|------|
| 1 | 组合仪表 | 显示是否正常 | |
| 2 | 轮胎 | 磨损程度、更换情况 | |
| 3 | 刹车盘面 | 磨损程度、更换情况 | |
| 4 | 刹车蹄片 | 磨损程度、更换情况 | |
| 5 | 方向盘面 | 磨损程度 | |
| 6 | 换挡把手面 | 磨损程度 | |
| 7 | 座椅整体成色 | 磨损与保养情况 | |
| 8 | 中控台设备表面与按键 | 磨损程度 | |
| 9 | 离合、制动、加速踏板 | 磨损程度 | |
| 10 | 车载电脑记录数据诊断 | 各通道的数据内容 | |
| 11 | 第三方历史记录查询 | 历史记录 | |
| 12 | 其他 | | |



表征里程数

57532 km

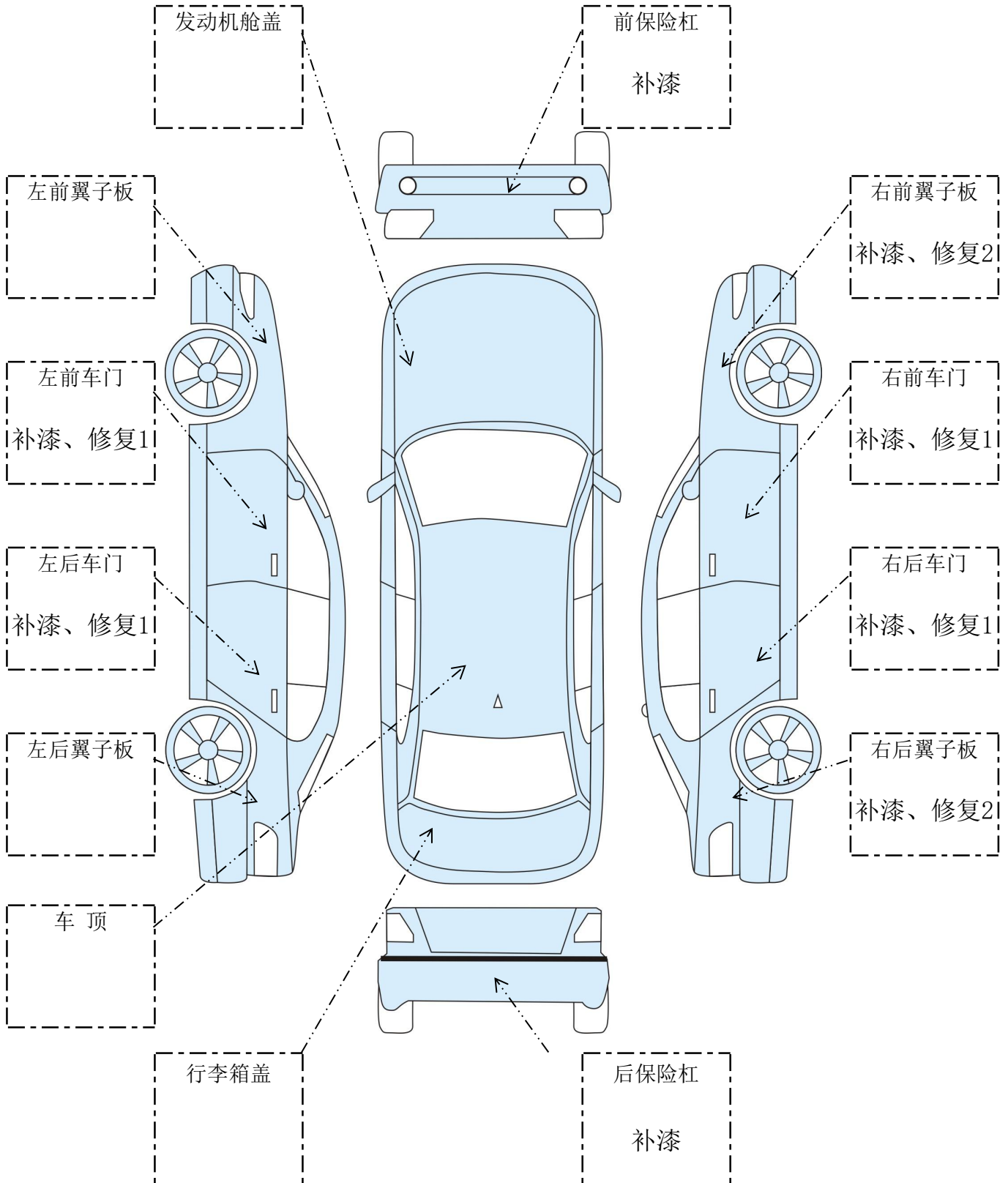
推定里程数

6.9万公里

奥迪A4L 2012款 2.0 TFSI 自动舒适型

LFV3A28K5C3050903

车身外观鉴定示意图



备注：左后门框局部补漆，两侧底边梁钣金修复；

订单号：48481393626048

秉持第三方·恪守公信力

车信盟商标归属于上海中经互联网络有限公司所有

车信盟

报告交易保障

400-820-3152

工作日 9:00-12:00 13:00-17:00



奥迪

车架号 LFV3A*****03

发布日期：2026-03-25(报告记载信息有效期为30天)



报告验真

2012款 奥迪A4L-2.0T-CVT/MT-TFSI标准型(国IV)

2012款 奥迪A4L-2.0T-CVT/MT-TFSI豪华型(国IV)

2012款 奥迪A4L-2.0T-CVT/MT-TFSI技术型(国IV)

2012款 奥迪A4L-2.0T-CVT/MT-TFSI舒适型(国IV)

2012款 奥迪A4L-2.0T-CVT/MT-TFSI运动型(国IV)

2012款 奥迪A4L-2.0T-CVT/MT-TFSI尊享型(国IV)

车型免责声明：根据多维数据模型分析本报告车辆车型可能为上述车型列表之一。若不在上述列表中，请根据车辆铭牌及购车发票等确认实际车型，也可扫码车信盟小程序“车型运维”进行修正。车型信息仅供参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。



车型运维

车信盟提示 维修痕迹¹ 骨架异常提示 加强件异常

车信盟提示 (信息仅作参考，以实际车况为准。) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录
(未发现)

记录于：2025年第4季度

最近一次里程数

约 **05.6** 万公里

试运行期信息仅供参考



召回标记

提示车辆可能存在未完成的召回记录，请尽快联系授权经销商（维修点）核实并预约召回。

召回日期

--

所在总成

--

缺陷描述

本次召回范围内部分车辆由于安全气囊控制单元的软件参数设置问题，在极个别侧面特殊角度的碰撞情况下，可能导致前部安全气囊无法正确开启，存在安全隐患。一汽大众汽车有限公司将为召回范围内的车辆的安全气囊控制单元进行软件升级，以消除安全隐患。

可能造成后果

本次召回范围内部分车辆由于安全气囊控制单元的软件参数设置问题，在极个别侧面特殊角度的碰撞情况下，可能导致前部安全气囊无法正确开启，存在安全隐患。一汽大众汽车有限公司将为召回范围内的车

有限公司对召回范围内的车辆的
安全气囊控制单元进行软件升级，以消除安全隐患。

召回维修措施 一汽大众汽车有限公司将通过授权经销商主动联系相关车主，安排免费检修事宜。

应急处置方法 --

车辆改进措施 一汽大众汽车有限公司将通过授权经销商主动联系相关车主，安排免费检修事宜。

召回公告地址 [查看](#)

召回新闻地址 [查看](#)

[折叠详情](#) 

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

 维修部位 1处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 前方左侧
- 顶部
- 中间右侧
- 中间左侧
- 正后方
- 后方右侧
- 后方左侧
- 内部

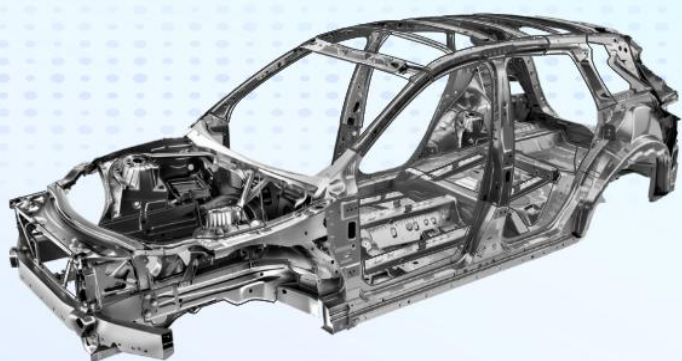


- 内部
- 底部
- 发动机舱



骨架异常提示

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示 (共 1 条)

1个未知

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)



部件

异常方位

② 门槛梁

未明确

② 该图标提示部件的存疑方位，建议进一步检测精准方位。

车辆信息摘要

| | |
|---------|-------|
| 所有人 | 个人 |
| 距首次登记时间 | 7年及以上 |
| 车主任数 | 1任 |
| 使用性质 | 非营业个人 |
| 新能源标志 | 否 |

车辆基本信息

| | |
|------|-------------------|
| 中文品牌 | 奥迪 |
| 车架号 | LFV3A*****03 |
| 车身颜色 | 灰色 |
| 车辆类型 | 轿车 |
| 出厂日期 | 2012-07-09 |
| 燃料类型 | 无铅汽油97# |
| 排放标准 | GB18352.3-2005国IV |

| | |
|----------|------|
| 整车重量(kg) | 1615 |
| 排量(ml) | 1984 |
| 国产/进口 | 国产 |

车辆配置信息

| | |
|----------|-------------|
| 发动机号 | 23**** |
| 功率(kw) | 132.0000 |
| 车外廓长(mm) | 4762 |
| 车外廓宽(mm) | 1826 |
| 车外廓高(mm) | 1426 |
| 变速箱 | 8档 无级/手动一体式 |

保险事故基本信息

| | |
|-----------|-------------------------------------|
| 交强险保单是否有效 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 商业险保单是否有效 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 交强险是否连续投保 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 商业险是否连续投保 | <input type="checkbox"/> |
| 本车已结案事故次数 | 7 |

涉三者车(本车)已结案事故次数 0

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) 0

单次事故最大损失金额 ≈4000元

车辆需检测情况 **建议进一步检测**

本车事故 已结案 (共7条)

● 2014年2季度 ≈1000元

事故类型 交通事故类
车损金额 ≈1000元
案件状态 已结案
明细记录 0条

● 2013年2季度 ≈2000元

事故类型 交通事故类
车损金额 ≈2000元
案件状态 已结案
明细记录 3条

| 维修项目 | 维修方式 | 件数 |
|----------|------|----|
| 车门壳 (后R) | 修理 | 1 |
| 门槛 R | 修理 | 1 |
| 车门壳 (前R) | 修理 | 1 |

● 2022年3季度 ≈2000元

● 2022年3季度 ≈2000元

| | |
|------|--------|
| 事故类型 | 交通事故类 |
| 车损金额 | ≈2000元 |
| 案件状态 | 已结案 |
| 明细记录 | 0条 |

● 2015年3季度 ≈3000元

| | |
|------|--------|
| 事故类型 | 交通事故类 |
| 车损金额 | ≈3000元 |
| 案件状态 | 已结案 |
| 明细记录 | 0条 |

● 2015年3季度 ≈4000元

| | |
|------|--------|
| 事故类型 | 交通事故类 |
| 车损金额 | ≈4000元 |
| 案件状态 | 已结案 |
| 明细记录 | 0条 |

● 2013年4季度 ≈1000元

| | |
|------|--------|
| 事故类型 | 交通事故类 |
| 车损金额 | ≈1000元 |
| 案件状态 | 已结案 |
| 明细记录 | 0条 |

● 2024年2季度 ≈0元

| | |
|------|-------|
| 事故类型 | 交通事故类 |
| 车损金额 | ≈0元 |

案件状态

已结案

明细记录

0条

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

建议进一步检测



历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准

一汽大众奥迪 奥迪 燃油车



车图仅供参考

查询时间2026-03-25

LFV3*****0903



官方验真

S



4.9分



整车车况评分



A级

重要部件评级



无异常

里程记录是否异常



- 事故排查 5.0
- 火烧排查 5.0
- 泡水排查 5.0

发动机/变速箱·优秀

优

无异常描述

里程表·正常

优

5.16万公里(截止2024-06)

其他重要部件·优秀

优

无异常描述

保养习惯·0.3次/年

--

定期保养(截止2016-06)

综合评估 维保记录 理赔记录

事故排查 车身外观 里程记录 保养习惯

事故排查

- ✓ A柱
- ✓ 左侧围
- ✓ 前纵梁
- ✓ 车身底板
- ✓ B柱
- ✓ 前减震器座
- ✓ 防火墙
- ✓ 后纵梁
- ✓ C柱
- ✓ 后减震器座
- ✓ 后围板
- ✗ 右侧围

06/2024

来自:维保

项目描述: 右前叶修复及右前门及右后门及**右后叶**修复: 右前叶及右前门及右后门及**右后叶**及

复; 右前叶及右前门及右后门及**右后叶**及右门槛及右后视壳及右前钢圈做漆; 保险; **/**; 维修换件见表;

更换材料: 防石击保护; 盖罩;

车身外观

- | | | | |
|---|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> 左前门 | <input checked="" type="checkbox"/> 左前翼子板 | <input checked="" type="checkbox"/> 前机盖 | <input checked="" type="checkbox"/> 车顶 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 左后门 | <input checked="" type="checkbox"/> 左后翼子板 | <input checked="" type="checkbox"/> 后尾门 | <input checked="" type="checkbox"/> 底大边 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 右后门 | <input checked="" type="checkbox"/> 右后翼子板 | <input checked="" type="checkbox"/> 前保险杠 | <input checked="" type="checkbox"/> 挡风玻璃 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 右前门 | <input checked="" type="checkbox"/> 右前翼子板 | <input checked="" type="checkbox"/> 后保险杠 | |

07/2013

来自:维保

项目描述: **右前后门**做漆/右侧门槛饰条描漆; 拆装**左前门**装后备箱开关; **右前后门**修复并拆装门把手; 保险;

04/2014

来自:维保

项目描述: **右前杠**做漆; **右前杠**修复并更换中网及牌照底板; 保险; 添加机油及轮胎气压;

更换材料: 牌照底板 (建储); 中网 (B8)老款 (建储);

09/2015

来自:维保

项目描述: **轮胎**更新; 保养; 换油保养.; 保险; 车身侧面喷漆; 后部侧围板校平;

更换材料: **轮胎**; 发动机清洗剂; 发动机抗磨保护; 机油格(B8.Q52.0)建储; 机油(1升/** 5W/40)建储; 机油(4升/** 5W/40)建储; 五合一深度保养套合; 美容纸;

09/2015

来自:维保

项目描述: **左前门**做漆; **左前门**修复并更换门把手; 保险;

项目描述：**车门主体**喷漆；**车门主体**喷漆时拆装零件；**车门主体**校平；保险；外边梁 维修；外边梁 喷漆；

更换材料：卡扣-散热器罩；防石击护板；牌照架螺母；

08/2022

来自:维保

项目描述：**右前杠**及**右前叶**修复；**右前叶**及**右前杠**做漆；自费钣喷；2022年服务产品套餐-划痕卡；奥迪送车服务（收费标准4元/公里）；优惠项目；检查怠速不对噪音大电脑检查一下故障；

06/2024

来自:维保

项目描述：**右前叶**修复及**右前门**及**右后门**及**右后叶**修复；维修**换件**见表；**右前叶**及**右前门**及**右后门**及**右后叶**及**右门槛**及右后视壳及右前钢圈做漆；保险；**/**；

更换材料：防石击保护；盖罩；

📍 里程记录



51621

最大里程数



0

异常里程记录



62149

预估公里数

2012-07

25

首次进店

2012-08

25

正常数据

2012-11

987

正常数据

2013-06

5136

正常数据

2013-07

6473

正常数据

| | | |
|---------|-------|------|
| 2013-12 | 8868 | 正常数据 |
| 2014-04 | 10711 | 正常数据 |
| 2015-01 | 15134 | 正常数据 |
| 2015-09 | 19467 | 正常数据 |
| 2015-09 | 19896 | 正常数据 |
| 2016-06 | 23737 | 正常数据 |
| 2022-08 | 39733 | 正常数据 |
| 2024-06 | 51621 | 正常数据 |

♥ 保养习惯

| | |
|------|---|
| 年均里程 | 4343公里/年 代步每年行驶2万~3万公里为日常代步 |
| 保养频次 | 0.3次/年 保养频次在2~3次属于正常保养 |
| 保养时间 | 2016-06-15止 该车已经9.9年没有在4s店保养了 |
| 进店时间 | 2024-06-08止 |



LFV3*****0903

综合评估 维保记录 理赔记录

维保记录总结

2012.07.25~2024.06.08

总维保16次

| | | |
|-------------|-------------|------------|
| 16次 进店次数 | 11次 维修次数 | 5次 保养次数 |
|-------------|-------------|------------|

07/2012 25公里

项目描述: 预PDI; 收车PDI检查;

07/2012 25公里

项目描述: PDI; 交车PDI检查;

08/2012 25公里

项目描述: PDI; 交车PDI检查;

11/2012 987公里

项目描述: 索赔; 检查踩刹车 大打方向前部异响;
拆装左下导向臂;
更换材料: 下弯臂(左)建储;

06/2013 5136公里

项目描述: 首保; 首保; 全车电脑检测 (5052) ;
更换材料: 机油格(DG Q50 Q)建储; 机油(1升/4升)

更换材料: 机油格(B8.Q52.0)建储; 机油(1升/*** * 5W/40)建储; 机油(4升/**** 5W/40)建储;

● 07/2013

6473公里

项目描述: 保险; 右前后门修复并拆装门把手; 拆装左前门装后备箱开关; 右前后门做漆/右侧门槛饰条描漆;

● 12/2013

8868公里

项目描述: 保养; 保养服务; 全车电脑检测 (5052); 发动机清洗 (单用); 发动机抗磨保护 (单用); 四合一深度保养 (单用);

更换材料: 机油格(B8.Q52.0)建储; 机油(1升/*** * 5W/40)建储; 机油(4升/**** 5W/40)建储; 美容纸;

● 04/2014

10711公里

项目描述: 保险; 右前杠修复并更换中网及牌照底板; 右前杠做漆; 添加机油及轮胎气压;

更换材料: 牌照底板 (建储); 中网 (B8)老款 (建储);

● 01/2015

15134公里

项目描述: 召回; GFS/引导型功能.; SOFTWARE UPDATE.; 蓄电池 装载;

● 01/2015

15134公里

项目描述: 保养; 换油保养.;

更换材料: 气门保护添加剂; 机油格(B8.Q52.0)建储; 机油(1升/**** 5W/40)建储; 机油

储; 机油(1升/**** 5W/40)建储; 机油(4升/**** 5W/40)建储; 五合一深度保养套合; 发动机超级保护剂; 美容纸;

● 09/2015

19467公里

项目描述: 保险; 轮胎 更新; 车身侧面 喷漆; 后部侧围板 校平;

更换材料: 轮胎;

● 09/2015

19467公里

项目描述: 保养; 换油保养 .;

更换材料: 发动机清洗剂; 发动机抗磨保护; 机油格(B8.Q52.0)建储; 机油(1升/**** 5W/40)建储; 机油(4升/**** 5W/40)建储; 五合一深度保养套合; 美容纸;

● 09/2015

19896公里

项目描述: 保险; 外边梁 维修; 外边梁 喷漆; 车门主体 校平; 车门主体 喷漆时拆装零件; 车门主体 喷漆;

更换材料: 卡扣-散热器罩; 防石击护板; 牌照架螺母;

● 06/2016

23737公里

项目描述: 保养; 换油保养 .; 制动液保养 .; 室内微环境治理(MR); 蒸发箱深度可视清洗;

更换材料: 蒸发箱深度可视清洗; 机油格(B8.Q52.0)建储; 刹车液(****)建储; 发动机内部清洗剂; 发动机超级保护剂; 五合一深度保养套合; 美容纸;

● 08/2022

20722公里

08/2022

39733公里

项目描述: 自费钣喷; 2022年服务产品套餐-划痕卡; 奥迪送车服务 (收费标准4元/公里); 优惠项目; 右前叶及右前杠做漆; 右前杠及右前叶修复; 检查怠速不对噪音大电脑检查一下故障;

06/2024

51621公里

项目描述: 保险; 右前叶及右前门及右后门及右后叶及右门槛及右后视壳及右前钢圈做漆; **/**; 维修换件见表; 右前叶修复及右前门及右后门及右后叶修复;

更换材料: 防石击保护; 盖罩;

