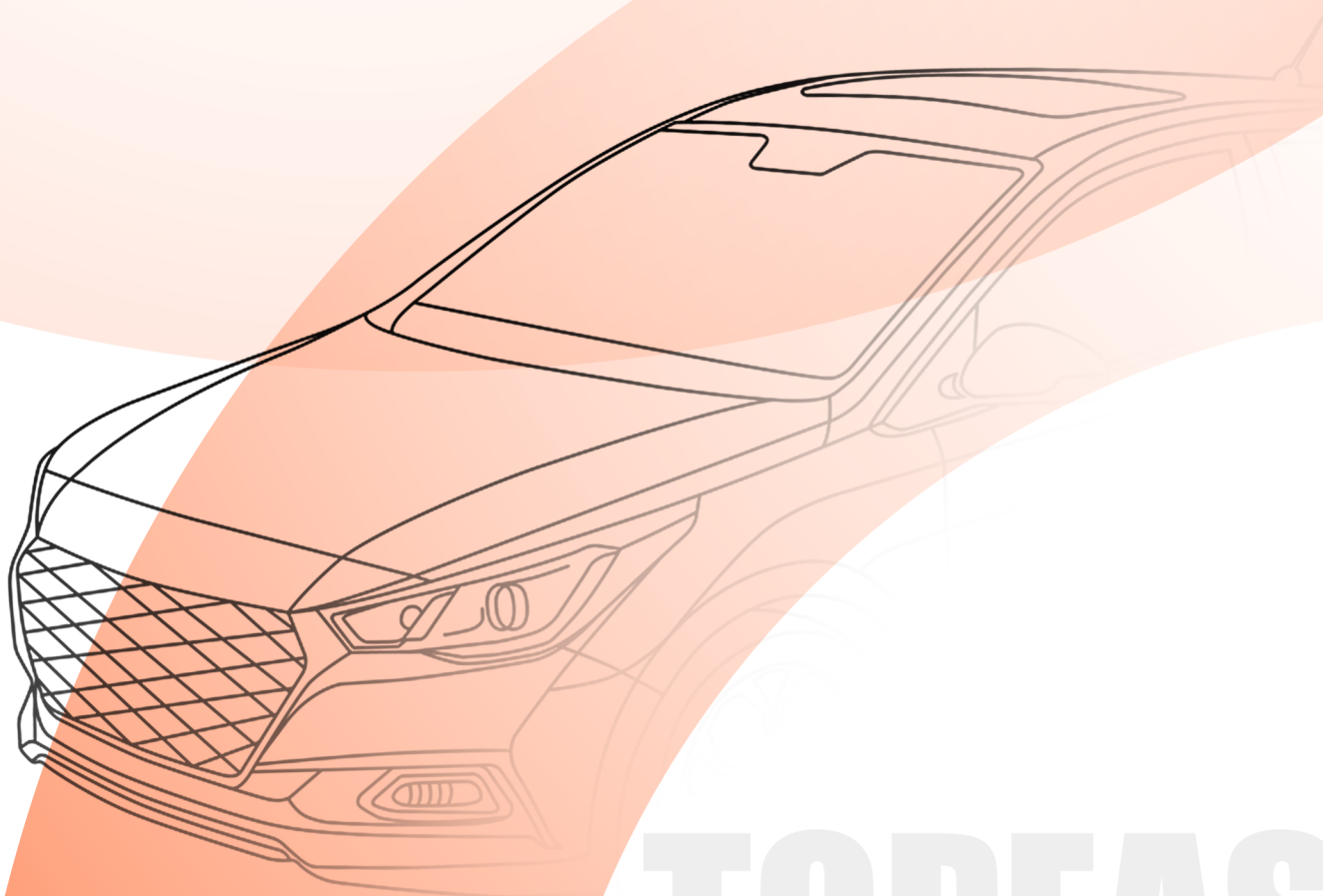


CHINA'S USED VEHICLE EXPORT MARKET

中国二手车行业出口分析

及各国进口政策影响

白皮书



TOPEASE
上海特易信息科技有限公司

SHANGHAI TOPEASE INFO-TECH CO.,LTD.

企业数字化营销综合解决方案服务提供商

引言

在全球汽车产业蓬勃发展的浪潮中，二手车市场作为其中重要的一环，正展现出独特的活力与潜力。我国二手车出口虽起步于 2019 年，却实现了跨越式增长，2024 年出口量约 40 万辆，同比增长 45.7%，出口金额突破 100 亿美元，2025 年 1 月单月出口量更是达到 8.1 万辆，新能源汽车出口占比首次突破 30%，出口市场覆盖全球 160 多个国家，出口生态日趋成熟。

然而，全球二手车市场的发展并非一帆风顺，主要市场的进口政策对行业影响深远。俄罗斯禁止右舵车进口、限制车龄超 5 年车辆；墨西哥禁止进口车龄超 10 年车辆；哈萨克斯坦 2024 年 12 月起禁止个人进口车龄 3 年内车辆；尼日利亚禁止进口右舵车及车龄超 15 年车辆等。同时，各国在税收政策、进口所需文件等方面也有不同规定。

本白皮书旨在深入剖析中国二手车出口市场的整体情况、主要产品出口统计、重点市场采供状况以及主要市场进口政策，并对全球二手车行业未来发展趋势进行预测，为行业参与者提供全面、深入的市场洞察，助力其在复杂多变的市场环境中把握机遇，应对挑战，实现可持续发展。

第二版更新内容

相较于特易资讯在 2024 年 10 月发布的《中国对非洲二手车出口及非洲重点进口国分析白皮书》，本次更新在多个维度进行了拓展与深化，旨在为读者提供更为详尽、精准且前瞻性的行业洞察。

一、数据更新与丰富

出口数据细化：在对中国二手车出口市场的整体描述中，引入了更为细致的时间序列数据，如 2022 年至 2024 年各主要产品的出口统计情况，包括不同气缸容量的燃油车以及润滑油、火花塞等关键零部件的出口额、出口目的地等关键信息，使读者能清晰把握各产品线的出口动态与趋势。

重点市场采供情况详析：针对 2024 年重点市场（俄罗斯、墨西哥、哈萨克斯坦、尼日利亚）的二手车采供情况，新增了详细的交易数据，如交易次数、交易金额、平均交易周期等，并对采购商与供应商进行了价值分层分析，突出展示了 TOP50 采购商与供应商的具体情况，为行业参与者在重点市场的业务布局与合作提供了更具参考价值的依据。

二、政策解读与市场分析深化

进口政策精准解读：对各主要进口国（俄罗斯、墨西哥、哈萨克斯坦、尼日利亚）的二手车进口政策进行了更为深入的剖析，不仅涵盖了基本的进口限制、税收政策，还详细阐述了政策背后的原因、影响以及未来可能的走向，帮助读者更好地理解政策环境对市场的影响。

市场趋势预测强化：在对全球二手车行业未来发展的探讨中，结合当前的市场动态、技术进步以及政策变化，对燃油二手车市场趋势进行了更为明确的预测，指出了燃油二手车在特定区域与场景下的持续需求，为行业的可持续发展提供了更具前瞻性的思考。

三、附录信息完善

采购商名单扩充：在附录部分，对俄罗斯、墨西哥、哈萨克斯坦、尼日利亚四个重点国家的二手车采购商 TOP50 名单进行了更新与完善，提供了更为详细的企业信息，包括交易金额、交易次数、最近交易时间以及交易间隔等，使读者能更全面地了解重点市场的采购商格局。

产品目录细化：对二手车产品目录进行了进一步的细化与完善，增加了更多具体的产品编码与描述，涵盖了各类载人车辆、载货车辆以及其他相关车辆，为行业参与者在产品分类、市场分析以及贸易统计等方面提供了更为准确的参考依据。

综上所述，第二版更具全球视角，而第一版则聚焦于非洲市场。各位读者可根据自身需求选择合适的版本进行阅读。

目 录

一、 中国二手车出口市场的整体情况	4
(一) 中国二手车出口的发展历程	4
(二) 中国二手车出口的总体情况	4
二、 2022 年至 2024 年中国二手车行业主要产品出口统计情况	4
(一) 2022 年至 2024 年中国二手车 (气缸容量超过 1000 毫升, 但不超过 1500 毫升) (HS: 870322) 出口统计情况	5
(二) 2022 年至 2024 年中国二手车 (气缸容量超过 1500 毫升, 但不超过 3000 毫升) (HS: 870323) 出口统计情况	6
(三) 2022 年至 2024 年中国润滑油 (不含生物柴油) (HS: 27101991) 出口统计情 况	8
(四) 2022 年至 2024 年中国火花塞 (专用于或主要用于点燃式活塞内燃发动机) (HS: 840991) 出口统计情况	9
(五) 2022 年至 2024 年中国引擎及内燃活塞发动机零件 (火花点火除外) (HS: 840999) 出口统计情况	11
(六) 2022 年至 2024 年中国橡皮轮胎 (HS: 401290) 出口统计情况	12
(七) 2022 年至 2024 年中国制动摩擦片 (HS: 87083010) 出口统计情况	14
三、 2024 年重点市场二手车 (HS: 870322 & 870323) 采供情况分析	15
(一) 俄罗斯采供情况分析	16
(二) 墨西哥采供情况分析	17
(三) 哈萨克斯坦采供情况分析	19
(四) 尼日利亚采供情况分析	21
四、 主要市场对二手车进口的相关政策简报	23
五、 全球二手车行业的未来发展	28
六、 附录	29
附录一: 俄罗斯二手车 (HS: 870322 & 870323) 采购商 TOP50 名单	29
附录二: 墨西哥二手车 (HS: 870322 & 870323) 采购商 TOP50 名单	30
附录三: 哈萨克斯坦二手车 (HS: 870322 & 870323) 采购商 TOP50 名单	31
附录四: 尼日利亚二手车 (HS: 870322 & 870323) 采购商 TOP50 名单	33
附录五: 二手车产品目录	34

一、中国二手车出口市场的整体情况

（一）中国二手车出口的发展历程

相较于其他发达国家，我国二手车出口起步较晚，2019年才正式启动。2019年5月5日，商务部、公安部、海关总署共同召开二手车出口专题会议，正式启动了中国的二手车出口工作。首批开展二手车出口业务的地区为北京、天津、上海、浙江（台州）、山东（济宁）、广东、四川（成都）、陕西（西安）、青岛、厦门等10个省市。直到2024年3月1日，二手车出口正式全面放开。

（二）中国二手车出口的总体情况

我国二手车出口规模持续突破新高。自2019年试点启动以来，二手车出口实现跨越式发展，2024年出口量达40万辆，同比增长45.7%，出口金额突破100亿美元。2025年1月延续增长态势，单月出口量达8.1万辆，其中新能源汽车出口占比突破30%，展现出结构性升级趋势。这一增长得益于政策端的持续发力：2024年3月起二手车出口资质申请制全国推行，叠加2025年延续的以旧换新政策，形成“新车出口带动二手车析出”的良性循环。当前中国二手车已覆盖全球160多个国家，并建立迪拜、加纳等海外仓网络，出口生态日趋成熟。

新能源二手车成为核心驱动力。2024年出口结构中，新能源占比提升至58%，均价高于燃油车的特点持续显现。细分来看，插电混动车型异军突起，2025年1月出口量同比增长170%，成为应对欧盟关税壁垒的有效解决方案。燃油车出口则通过“零公里二手车”模式（即国内上牌后未使用的平行出口新车）维持规模，占比42%，主要流向中亚、俄罗斯等传统优势市场。

能源类型	预估数量 (辆)	占比	预估金额 (亿美元)	占比
新能源	232,000	58%	72.8	72.8%
燃油	168,000	42%	27.2	27.2%
总计	400,000	100.0%	100.0	100.0%

2024年我国二手车分能源类型出口情况估计

数据来源：海关总署；制表：特易资讯

区域市场呈现差异化拓展。俄罗斯仍为二手车出口主要目的国，但受2024年欧亚经济联盟关税新政影响，占比有所下降。中东市场快速崛起，迪拜凭借ZMEV等企业布局的“上海-迪拜”稳定航线，成为新能源二手车枢纽。非洲市场潜力加速释放，叠加当地中产阶级扩张和基建改善，推动出口量同比增长40%。

本白皮书将重点关注燃油二手车的出口情况，并对其进行详尽的分析。关于新能源车的出口情况，请见特易资讯发布的《中国新能源汽车行业全球竞争力分析与各国进口贸易法规影响白皮书》。

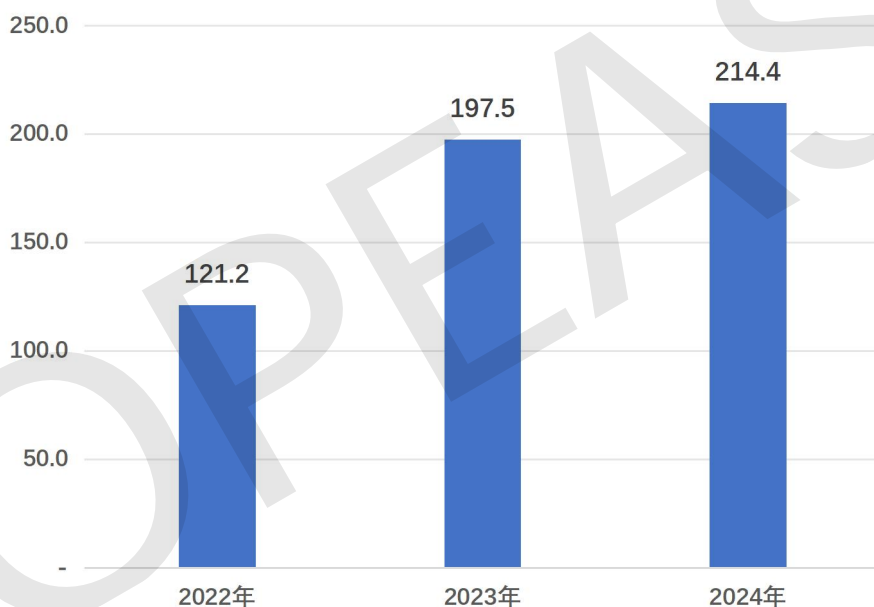
二、2022年至2024年中国二手车行业主要产品出口统计情况

商务部等五部门曾发布过一份二手车产品目录，其中包含 213 个二手车产品 HS 编码（详见附件五）。在此以气缸容量（排气量）超过 1000 毫升，但不超过 1500 毫升的燃油车（HS 编码：870322）和气缸容量（排气量）超过 1500 毫升，但不超过 3000 毫升的燃油车（HS 编码：870323）为例，但上述 HS 编码在实际中也包含新车的出口情况，因此下文中的分析仅作为参考。

（一）2022 年至 2024 年中国二手车（气缸容量超过 1000 毫升，但不超过 1500 毫升）（HS：870322）出口统计情况

1. 近三年贸易总额变化

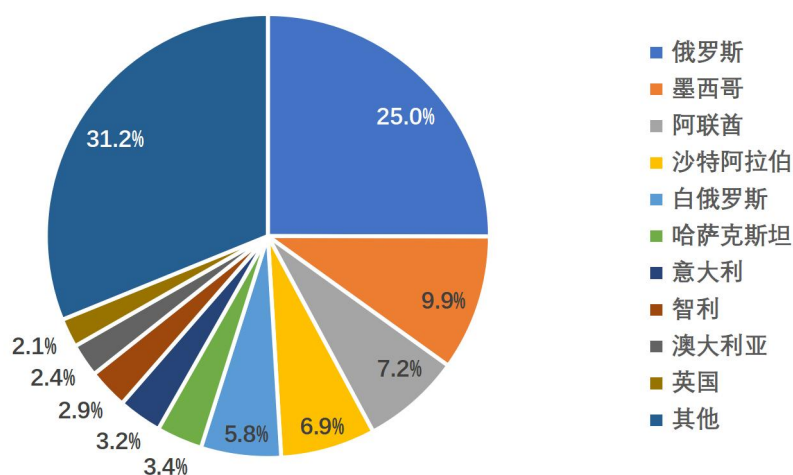
2022 年至 2024 年，中国二手车（气缸容量超过 1000 毫升，但不超过 1500 毫升）出口总额呈上升趋势，从 2022 年的 121.2 亿美元，上升至 2024 年的 214.4 亿美元。具体参见下图：



2022 年至 2024 年中国二手车（气缸容量超过 1000 毫升，但不超过 1500 毫升）出口情况（单位：亿美元）图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

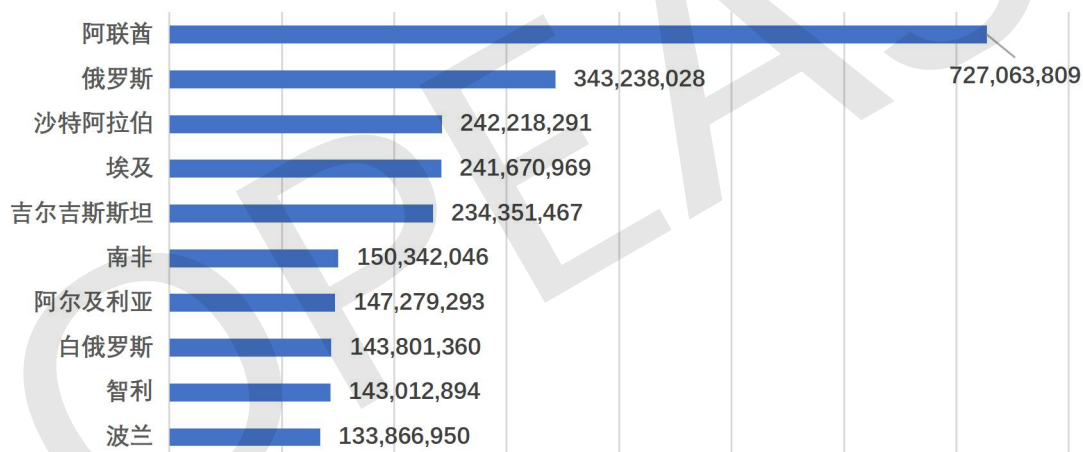
2. 2024 年出口目的地分析

2024 年，中国二手车（气缸容量超过 1000 毫升，但不超过 1500 毫升）主要出口至俄罗斯、墨西哥、阿联酋等地区，三地区合计占出口总量的 42%；出口增量比较大的是阿联酋、俄罗斯等国家。具体参见下图：



2024年中国二手车（气缸容量超过1000毫升，但不超过1500毫升）
出口目的区域占比

图源：特易E平台；制图：特易资讯



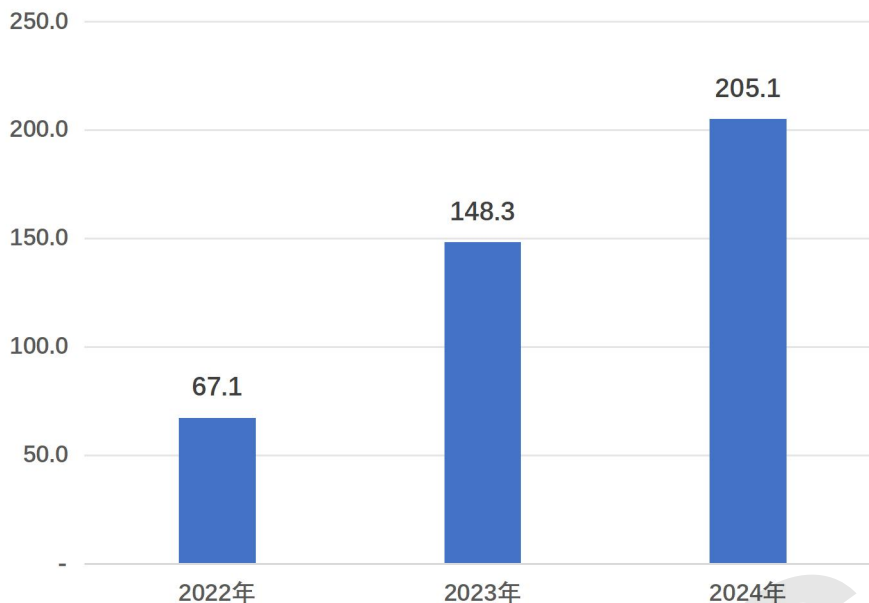
2024年中国二手车（气缸容量超过1000毫升，但不超过1500毫升）
出口区域同比增量前十（单位：美元）

图源：特易E平台；制图：特易资讯

（二）2022年至2024年中国二手车（气缸容量超过1500毫升，但不超过3000毫升）（HS: 870323）出口统计情况

1. 近三年贸易总额变化

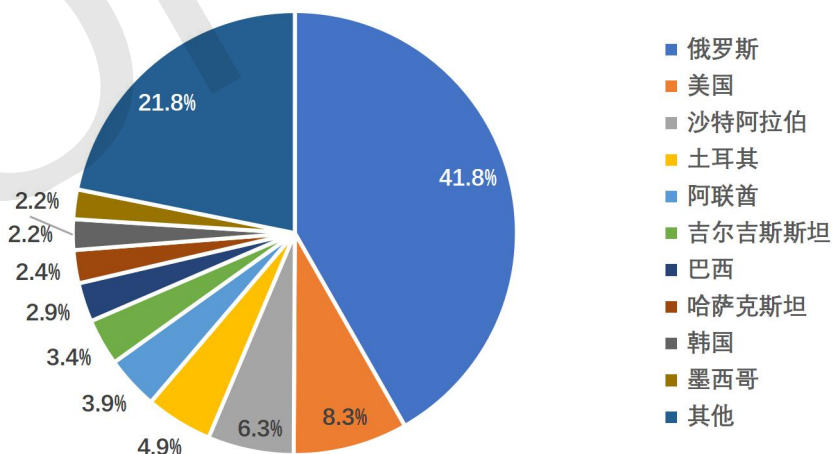
2022年至2024年，中国二手车（气缸容量超过1500毫升，但不超过3000毫升）出口总额呈上升趋势，从2022年的67.1亿美元，上升至2024年的205.1亿美元。具体参见下图：



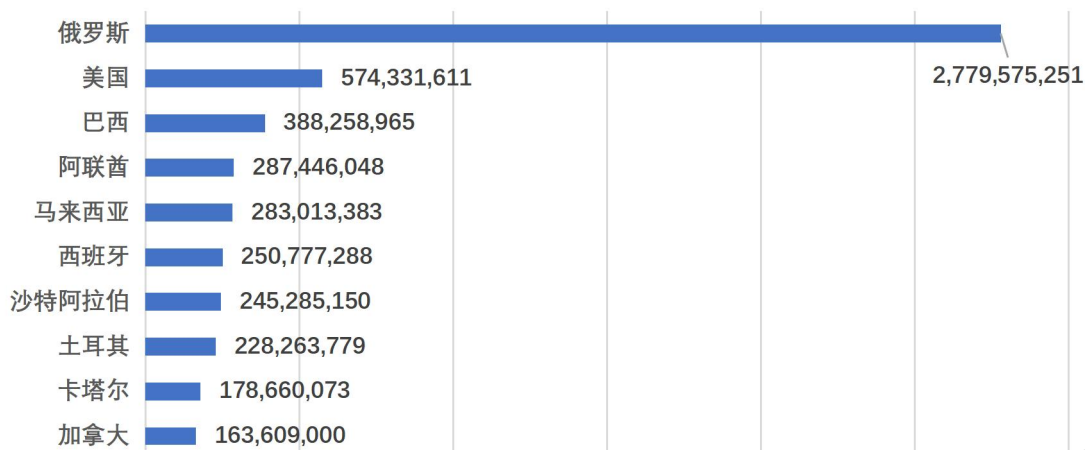
2022年至2024年中国二手车（气缸容量超过1500毫升，但不超过3000毫升）出口情况
（单位：亿美元）图源：特易E平台；制图：特易资讯

2. 2024年出口目的地分析

2024年，中国二手车（气缸容量超过1500毫升，但不超过3000毫升）主要出口至俄罗斯、美国、沙特阿拉伯等地区，三地区合计占出口总量的56%；其中，俄罗斯的出口增量也比较大，显示出较强的采购需求。具体参见下图：



2024年中国二手车（气缸容量超过1500毫升，但不超过3000毫升）出口目的区域占比
图源：特易E平台；制图：特易资讯



2024 年中国二手车（气缸容量超过 1500 毫升，但不超过 3000 毫升）

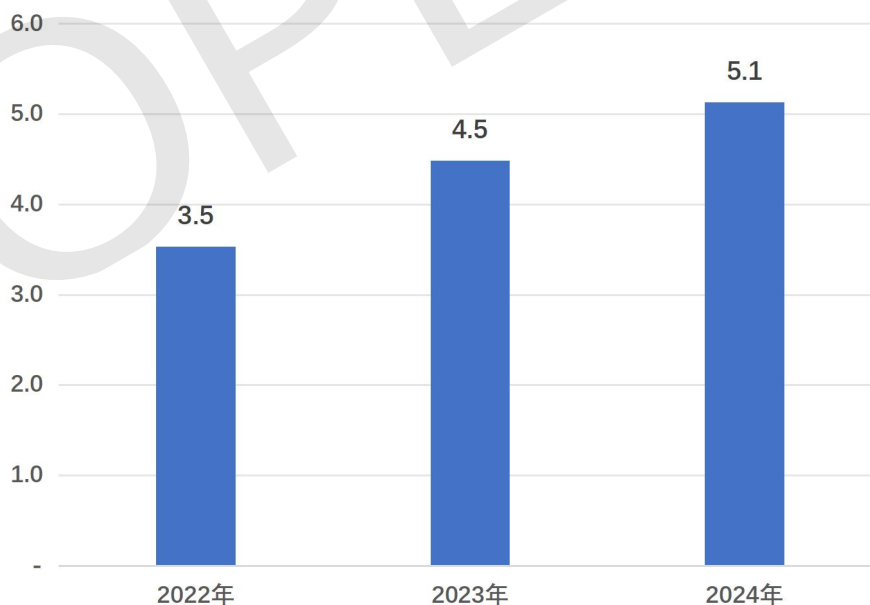
出口区域同比增量前十（单位：美元）

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

（三）2022 年至 2024 年中国润滑油（不含生物柴油）（HS：27101991）出口统计情况

1. 近三年贸易总额变化

2022 年至 2024 年，中国润滑油（不含生物柴油）出口总额逐年上升，2024 年已突破 5 亿美元。具体参见下图：

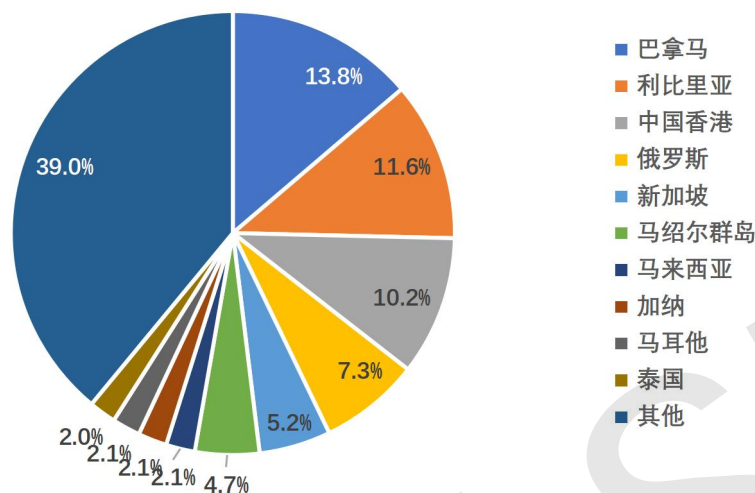


2022 年至 2024 年中国润滑油（不含生物柴油）出口情况（单位：亿美元）

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

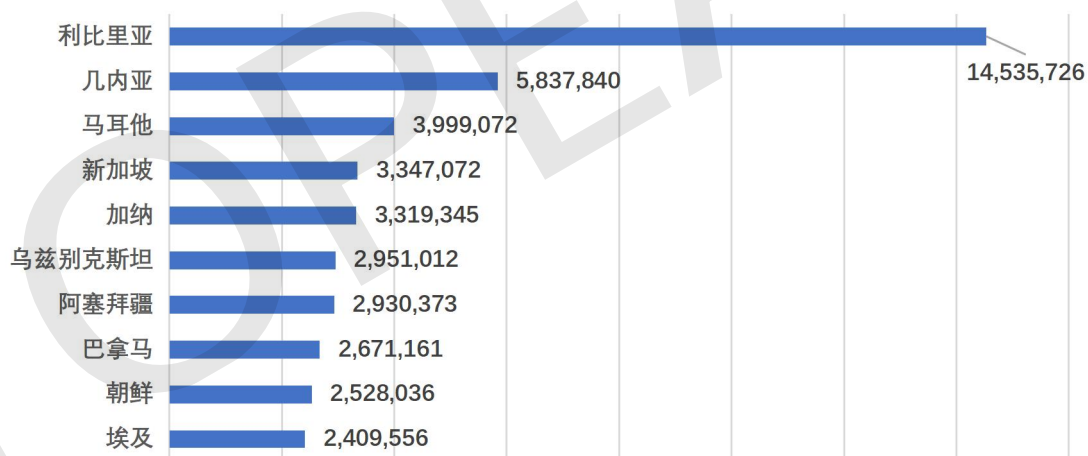
2. 2024 年出口目的地分析

2024 年，润滑油（不含生物柴油）主要出口至巴拿马、利比里亚、中国香港等地区，三地区合计占出口总量的 35%；利比里亚出口增量较大，同比增量超过 1000 万美元。具体参见下图：



2024 年中国润滑油（不含生物柴油）出口目的区域占比

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯



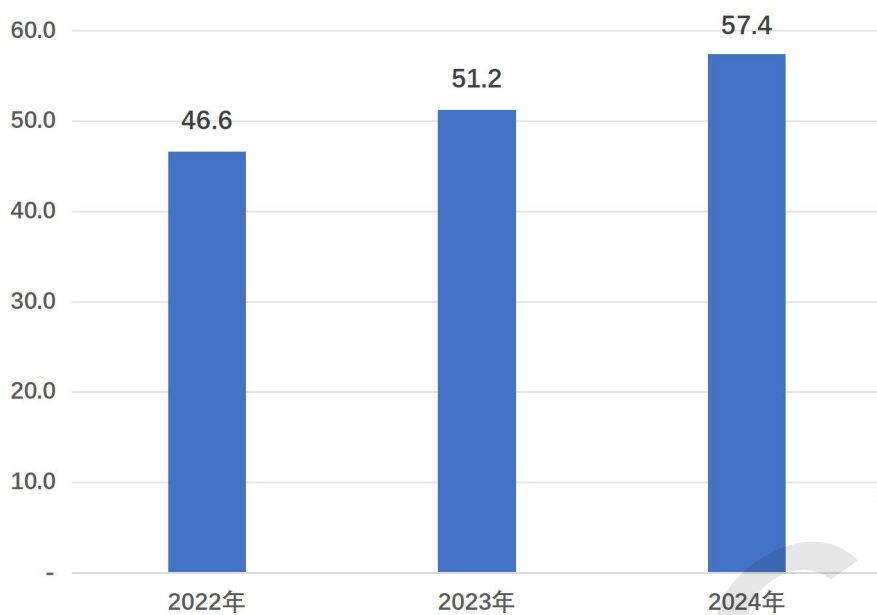
2024 年中国润滑油（不含生物柴油）出口区域同比增量前十（单位：美元）

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

（四）2022 年至 2024 年中国火花塞（专用于或主要用于点燃式活塞内燃发动机）（HS：840991）出口统计情况

1. 近三年贸易总额变化

2022 年至 2024 年，中国火花塞（专用于或主要用于点燃式活塞内燃发动机）出口总额稳步上升，从 2022 年的 46.6 亿美元，上升至 2024 年的 57.4 亿美元。具体参见下图：

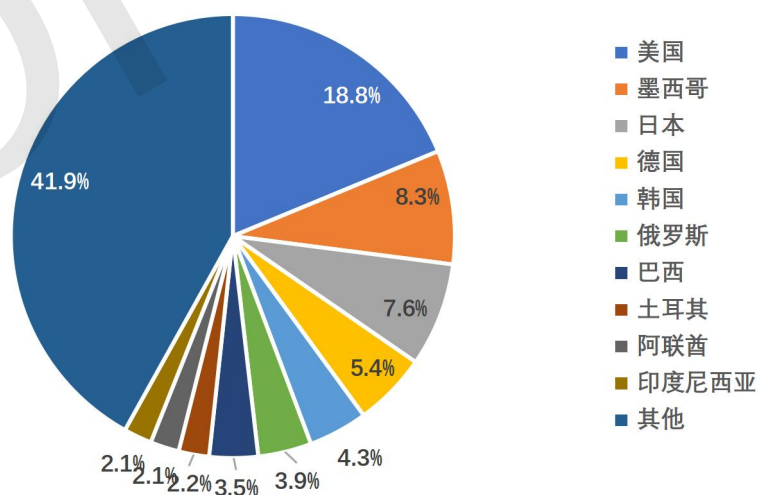


2022年至2024年中国火花塞出口情况 (单位: 亿美元)

图源: 特易E平台; 制图: 特易资讯

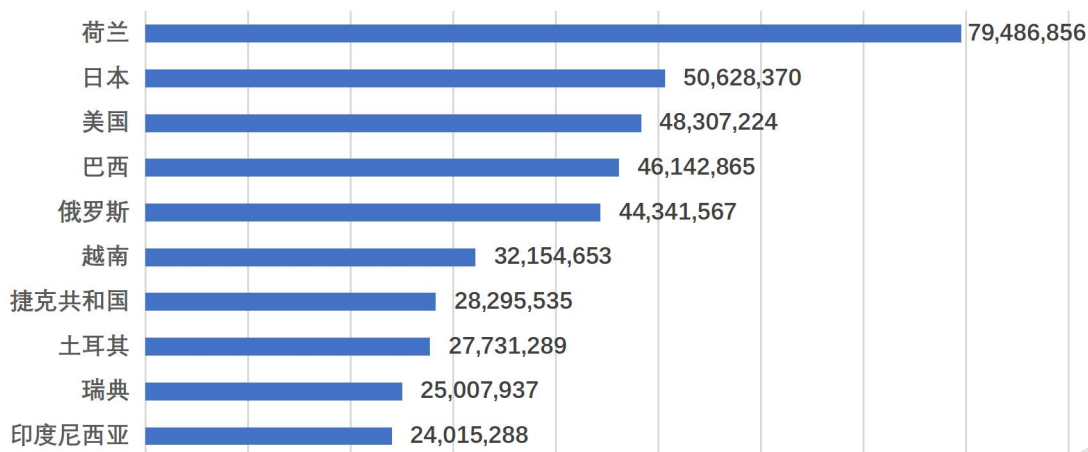
2. 2024年出口目的地分析

2024年, 中国火花塞主要出口至美国、墨西哥、日本等地区, 三地区与合计占出口总量的35%; 出口增量也较大的是荷兰, 同比增量约8000万美元。具体参见下图:



2024年中国火花塞出口目的区域占比

图源: 特易E平台; 制图: 特易资讯



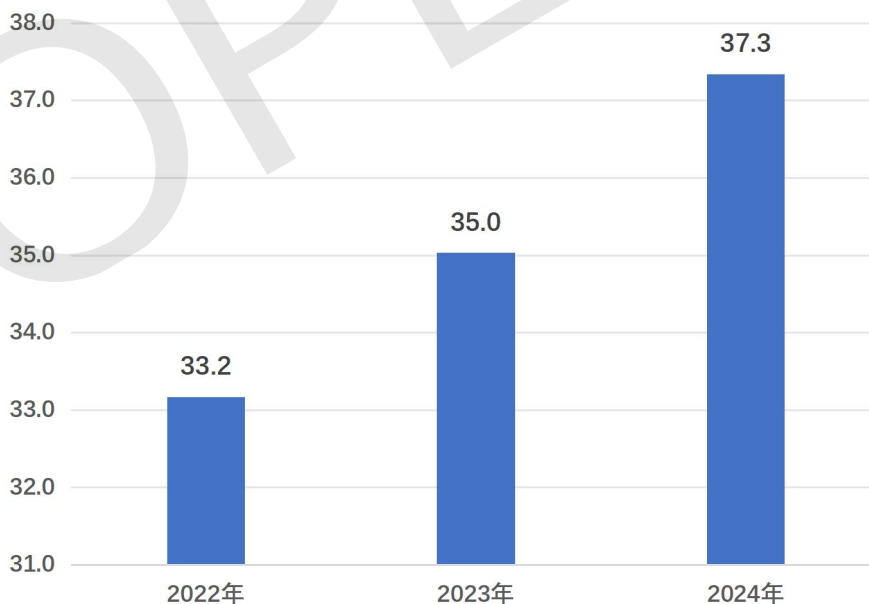
2024 年中国火花塞出口区域同比增量前十 (单位: 美元)

图源: 特易 E 平台; 制图: 特易资讯

(五) 2022 年至 2024 年中国引擎及内燃活塞发动机零件 (火花点火除外) (HS: 840999) 出口统计情况

1. 近三年贸易总额变化

2022 年至 2024 年, 中国引擎及内燃活塞发动机零件出口总额上升趋势明显, 从 2022 年的 33.2 亿美元, 上升至 2024 年的 37.3 亿美元。具体参见下图:

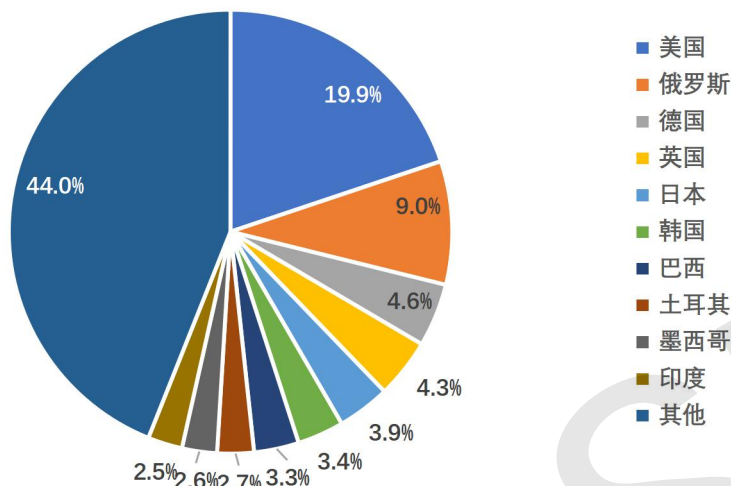


2022 年至 2024 年中国引擎及内燃活塞发动机零件出口情况 (单位: 亿美元)

图源: 特易 E 平台; 制图: 特易资讯

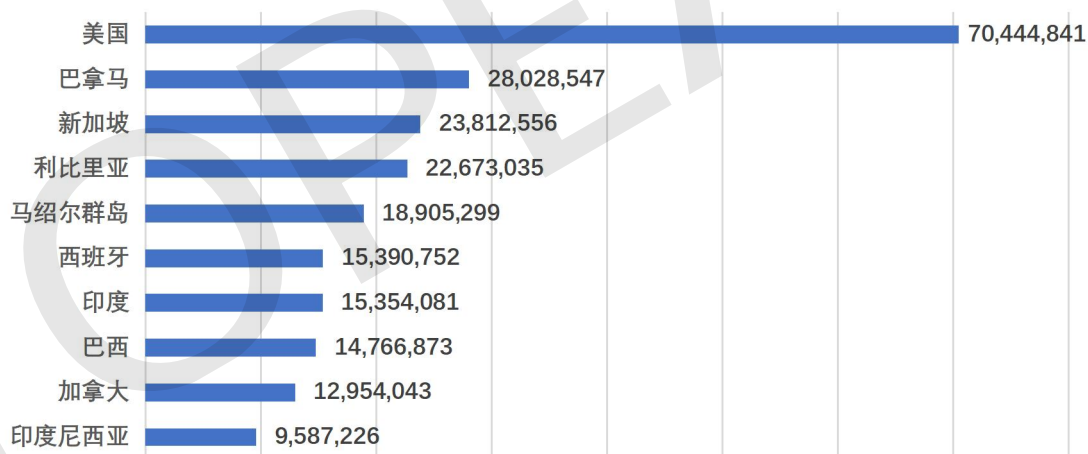
2. 2024 年出口目的地分析

2024 年，中国引擎及内燃活塞发动机零件主要出口至美国、俄罗斯、德国等地区，三地区合计占出口总量的 33%；而出口增量比较大的地区中，值得注意的是美国。具体参见下图：



2024 年中国引擎及内燃活塞发动机零件出口目的区域占比

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯



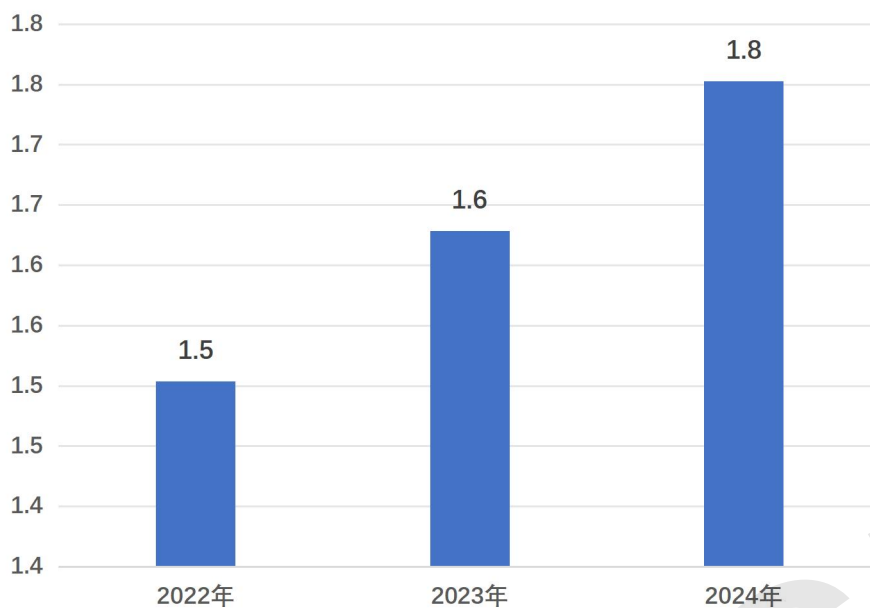
2024 年中国引擎及内燃活塞发动机零件出口区域同比增量前十 (单位：美元)

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

(六) 2022 年至 2024 年中国橡皮轮胎 (HS: 401290) 出口统计情况

1. 近三年贸易总额变化

2022 年至 2024 年，中国橡皮轮胎出口总额呈上升趋势，从 2022 年的 1.5 亿美元，上升至 2024 年的 1.8 亿美元。具体参见下图：

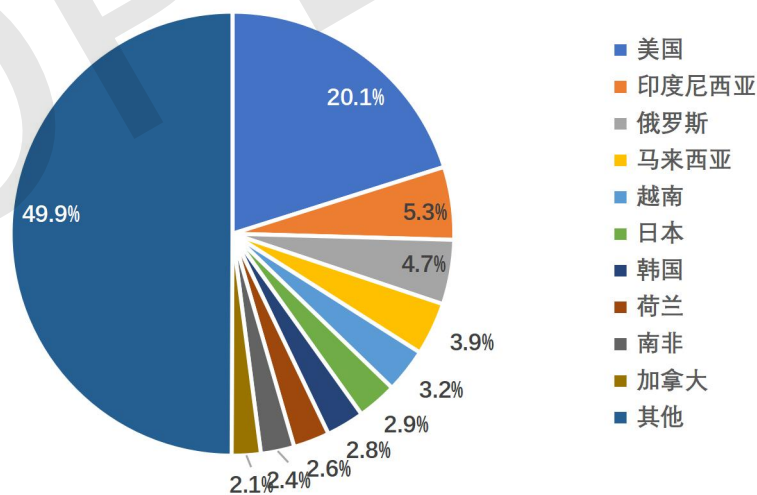


2022年至2024年中国橡胶轮胎出口情况 (单位: 亿美元)

图源: 特易E平台; 制图: 特易资讯

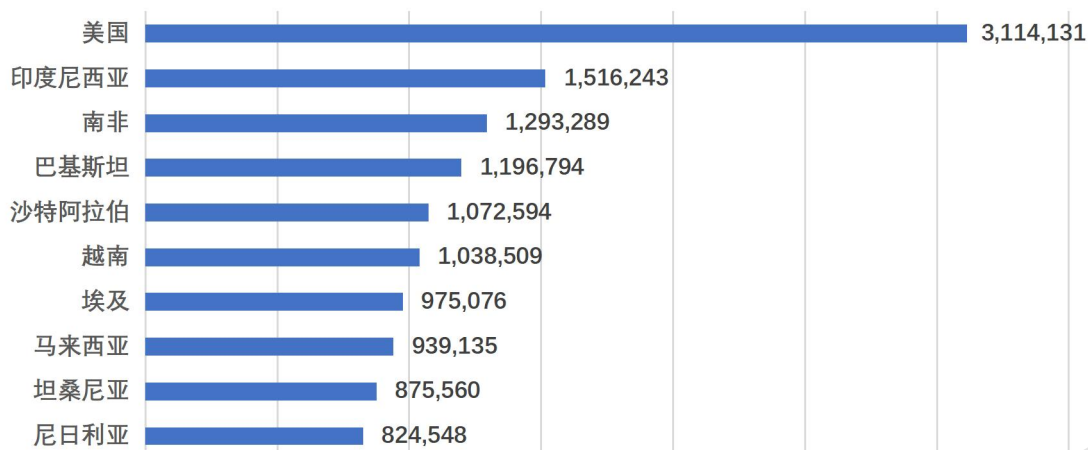
2. 2024年出口目的地分析

2024年, 中国橡胶轮胎主要出口至美国、印度尼西亚、俄罗斯等地区, 三地区合计占出口总量的30%; 而出口增量比较大的地区中, 最多的是美国。具体参见下图:



2024年中国橡胶轮胎出口目的的区域占比

图源: 特易E平台; 制图: 特易资讯



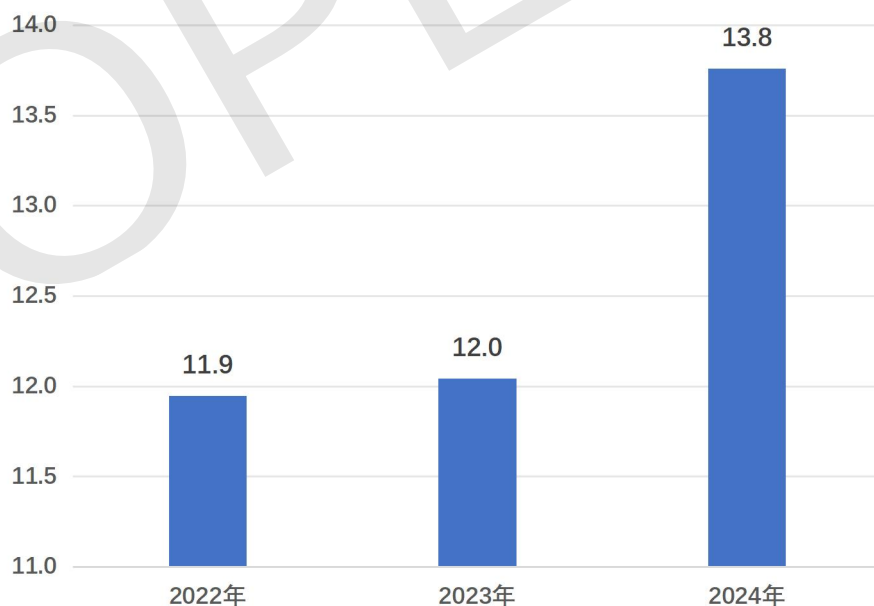
2024 年中国橡皮轮胎出口区域同比增量前十 (单位: 美元)

图源: 特易 E 平台; 制图: 特易资讯

(七) 2022 年至 2024 年中国制动摩擦片 (HS: 87083010) 出口统计情况

1. 近三年贸易总额变化

2022 年至 2024 年, 中国制动摩擦片出口总额在 2024 年有一个较为明显的上升, 从 2023 年之前的 12 亿美元左右, 上升至 2024 年的接近 14 亿美元。具体参见下图:

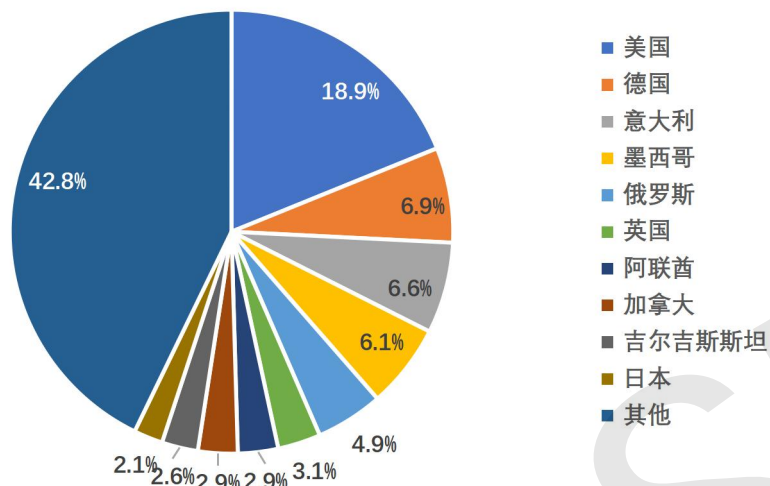


2022 年至 2024 年中国制动摩擦片出口情况 (单位: 亿美元)

图源: 特易 E 平台; 制图: 特易资讯

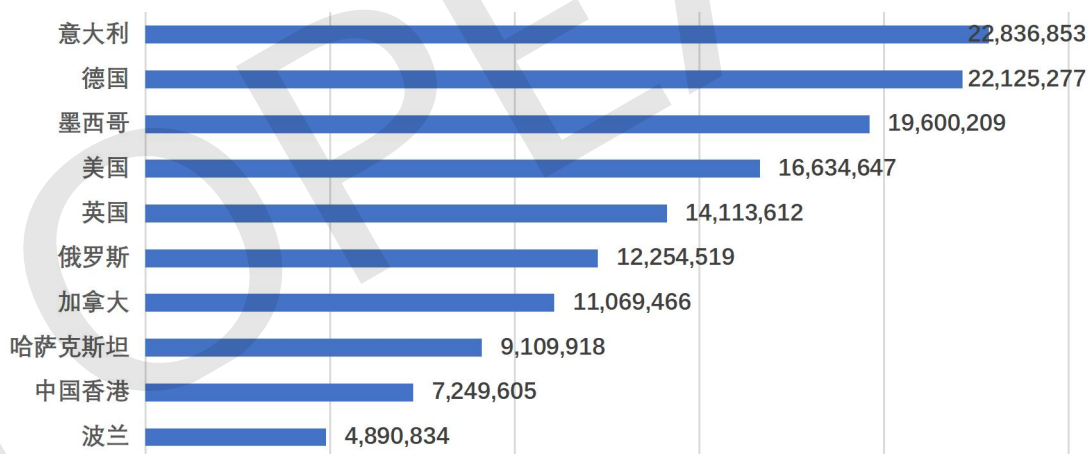
2. 2024 年出口目的地分析

2024年，中国制动摩擦片主要出口至美国、德国、意大利等地区，三地区合计占出口总量的32.4%；而出口增量比较大的地区中，值得注意的是意大利和德国。具体参见下图：



2024年中国制动摩擦片出口目的区域占比

图源：特易E平台；制图：特易资讯



2024年中国制动摩擦片出口区域同比增量前十（单位：美元）

图源：特易E平台；制图：特易资讯

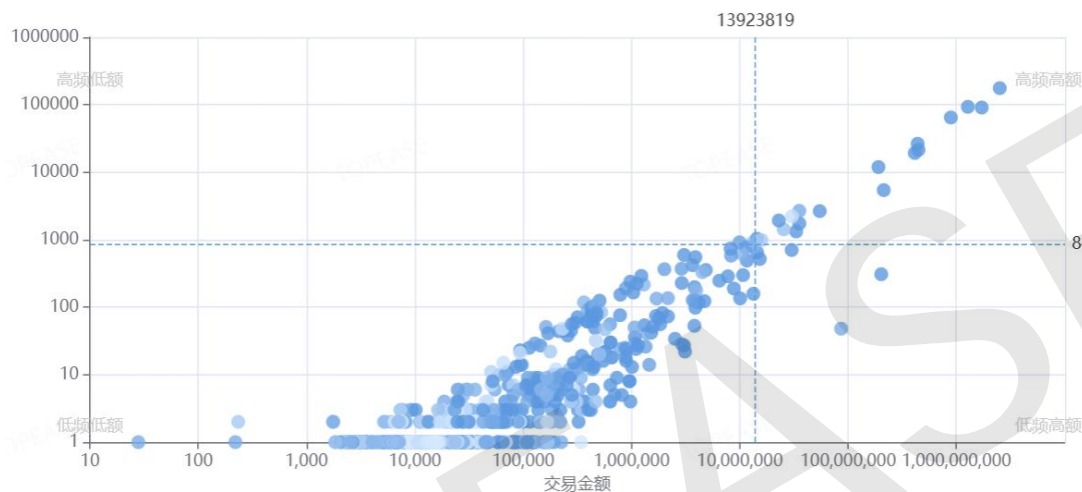
三、2024年重点市场二手车（HS：870322 & 870323）采供情况分析

在对前述分析进行综合考量的基础上，结合出口总量及出口增量两个维度，特别指出俄罗斯、墨西哥、哈萨克斯坦三国，可以作为出口企业重点关注的对象。另外，结合特易资讯2024年10月发布的《中国对非洲二手车出口及非洲重点进口国分析白皮书》，本白皮书也将尼日利亚作为非洲市场的代表进行分析。本白皮书的后续部分将进一步深入探讨四个主要市场中，二手车（HS：870322 & 870323）的采供情况。

(一) 俄罗斯采供情况分析

根据俄罗斯海关数据，2024 年，俄罗斯二手车进口涉及 648 家采购商，557 家供应商，交易次数达 54.6 万次，交易金额约 90.2 亿美元。

采购商方面，648 家采购商，平均交易金额为 13,923,819 美元，平均交易次数为 842 次，平均交易周期为 217 天。不同价值类型的企业价值分层如下图所示：



2024 年俄罗斯二手车采购商价值分层散点图

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

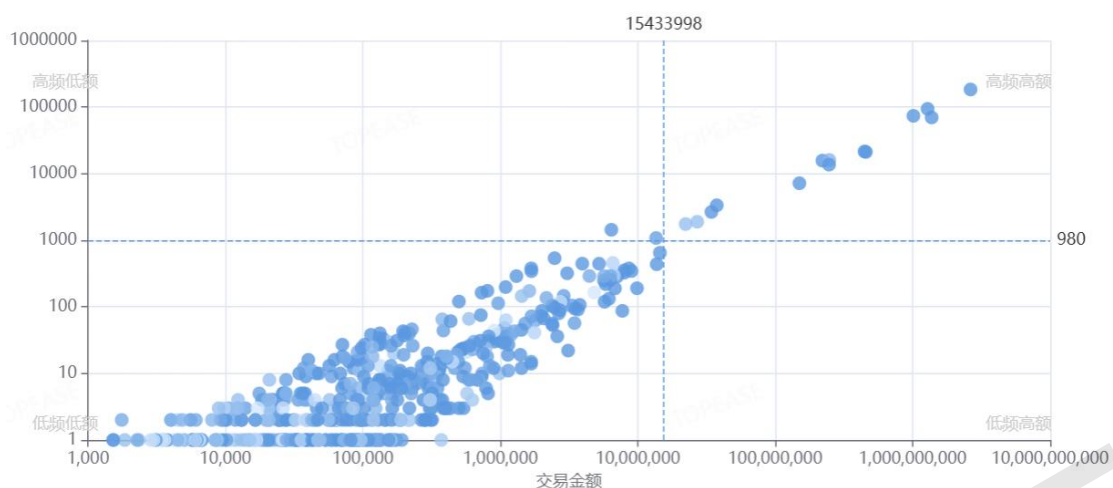
值得关注的十家采购商如下图所示：

采购商 TOP10	交易金额
АО "ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС"	2,513,947,068
ООО "ДЖИЛИ-МОТОРС"	1,712,535,671
ООО "ЧАНЪАНЬ МОТОРС РУС"	1,275,452,110
ООО "ХАВЕЙЛ МОТОР РУС"	888,857,865
ООО "ГАК МОТОР РУС"	446,303,044
ООО "ДЖЕТУР МОТОР РУС"	438,642,051
ООО "ФАВ-ВОСТОЧНАЯ ЕВРОПА"	412,887,017
ООО "ЖЕФКО"	213,201,956
ООО "АРМАДА-А" (для ООО "ЭЛЛАДА ИНТЕРТРЕЙД")	202,332,981
ООО "ТЛЦ "БЕЛЫЙ РАСТ"	190,670,465

2024 年俄罗斯二手车采购商 TOP10 (单位：美元)

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

供应商方面，557 家供应商，平均交易金额为 15,433,998 美元，平均交易次数为 980 次，平均交易周期为 177 天。不同价值类型的企业价值分层如下图所示：



2024 年俄罗斯二手车供应商价值分层散点图

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

值得关注的十家供应商如下图所示：

供应商 TOP10	交易金额
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	2,643,494,254
GEELY AUTOMOBILE INTERNATIONAL CORPORATION	1,377,437,284
CHANGAN INTERNATIONAL CORP	1,287,568,328
GREAT WALL MOTOR COMPANY LTD	1,014,480,986
CHINA FAW GROUP IMPORT & EXPORT CO LTD	457,900,549
GAC INTERNATIONAL CO LTD	447,182,365
CHERY COMMERCIAL VEHICLE AUHUI CO LTD	247,791,413
WUHU JETOUR AUTOMOBILE SALES CO LTD	246,875,521
HUNAN GEELY AUTOMOBILE INTERNATIONAL CORPORATION	220,898,534
HEILONGJIANG DRAGON LINK INTERNATIONAL LOGISTICS CO LTD	150,165,552

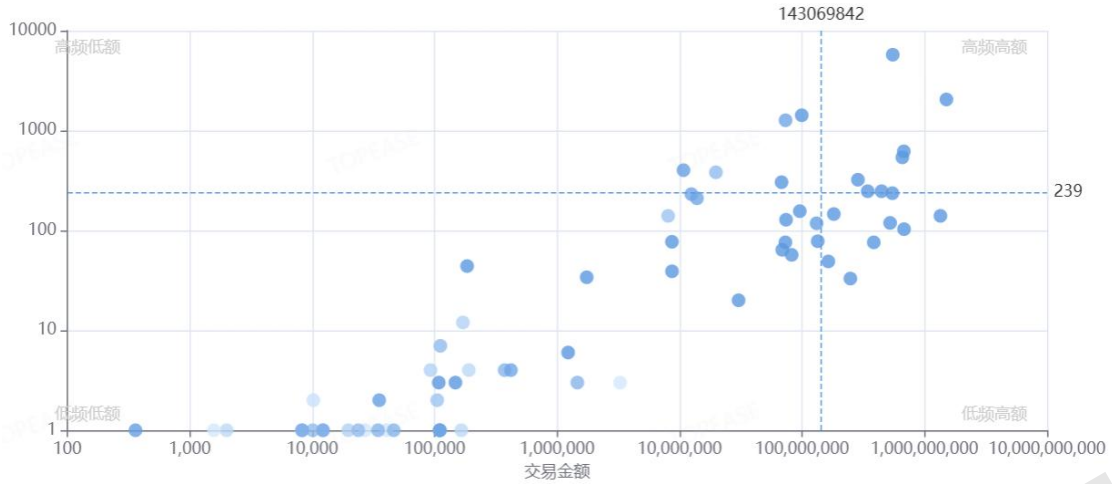
2024 年俄罗斯二手车供应商 TOP10（单位：美元）

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

（二）墨西哥采供情况分析

根据墨西哥海关数据，2024 年，墨西哥二手车进口涉及 68 家采购商，126 家供应商，交易次数约 1.6 万次，交易金额约 96 亿美元。

采购商方面，68 家采购商，平均交易金额为 143,069,842 美元，平均交易次数为 239 次，平均交易周期为 116 天。不同价值类型的企业价值分层如下图所示：



2024 年墨西哥二手车采购商价值分层散点图

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

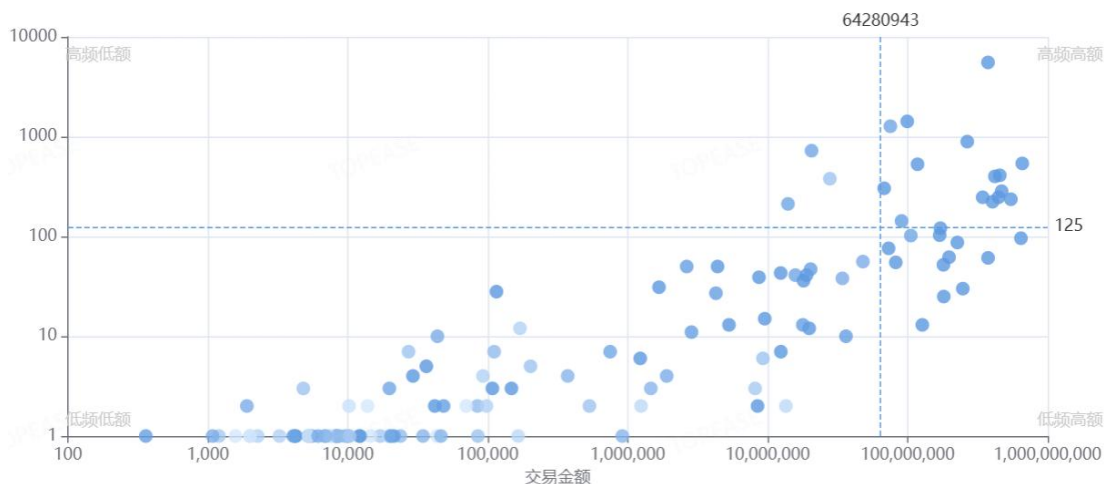
值得关注的十家采购商如下图所示：

采购商 TOP10	交易金额
VOLKSWAGEN DE MEXICO S.A. DE C.V.	1,511,316,143
GENERAL MOTORS DE MEXICO S. R.L. DE C.V.	1,351,092,111
KIA MOTORS MEXICO S.A. DE C.V.	681,435,671
STELLANTIS MEXICO S.A. DE C.V.	678,503,556
SUZUKI MOTOR DE MEXICO S.A. DE C.V.	660,000,103
BMW DE MEXICO S.A. DE C.V.	550,968,972
SAIC INTERNATIONAL MEXICO S. R.L. DE C.V.	547,234,700
HYUNDAI MOTOR DE MEXICO S. R.L. DE C.V.	524,317,724
MAZDA MOTOR DE MEXICO S. R.L. DE C.V.	446,262,507
FORD MOTOR COMPANY S.A. DE C.V.	385,554,642

2024 年墨西哥二手车采购商 TOP10 (单位：美元)

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

供应商方面，126 家供应商，平均交易金额为 64,280,943 美元，平均交易次数为 125 次，平均交易周期为 130 天。不同价值类型的企业价值分层如下图所示：



2024 年墨西哥二手车供应商价值分层散点图

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

值得关注的十家供应商如下图所示：

供应商 TOP10	交易金额
SUZUKI MOTOR CORPORATION	660,000,103
KIA CORPORATION	646,293,833
SAIC MOTOR INTERNATIONAL CO LTD	547,234,700
SEAT S.A.	470,170,313
FCA US LLC.	455,902,859
MAZDA MOTOR CORPORATION	446,262,507
MERCEDES BENZ AG	420,692,145
VOLKSWAGEN AG	404,771,140
FORD TRADING COMPANY LLC.	376,021,320
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	375,711,958

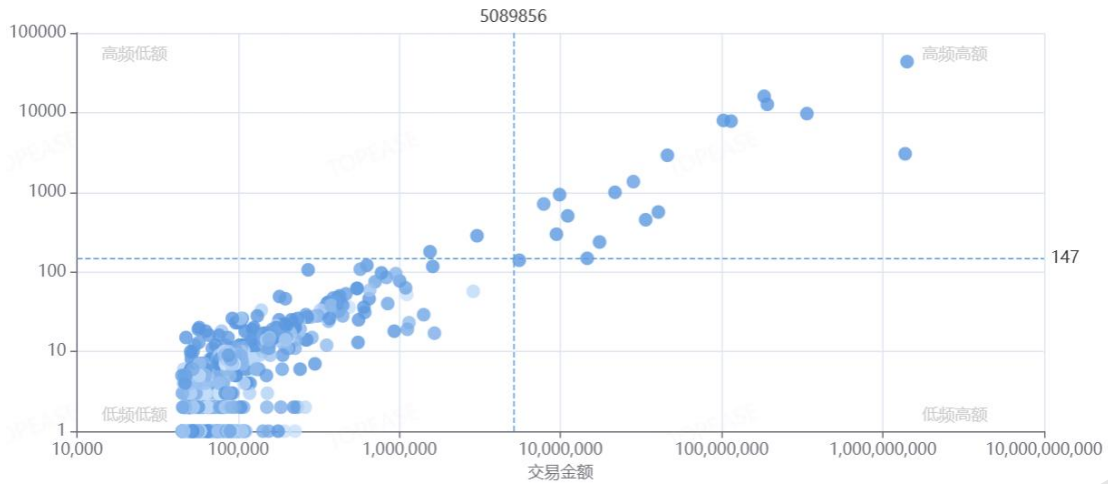
2024 年墨西哥二手车供应商 TOP10（单位：美元）

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

（三）哈萨克斯坦采供情况分析

根据哈萨克斯坦统计数据，2024 年，哈萨克斯坦二手车进口涉及 4,300 家采购商，1,500 家供应商，交易次数约 17 万次，交易金额约 44.6 亿美元。

采购商方面，选取前 800 家采购商，平均交易金额为 5,089,856 美元，平均交易次数为 147 次，平均交易周期为 154 天。不同价值类型的企业价值分层如下图所示：



2024 年哈萨克斯坦二手车采购商价值分层散点图

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

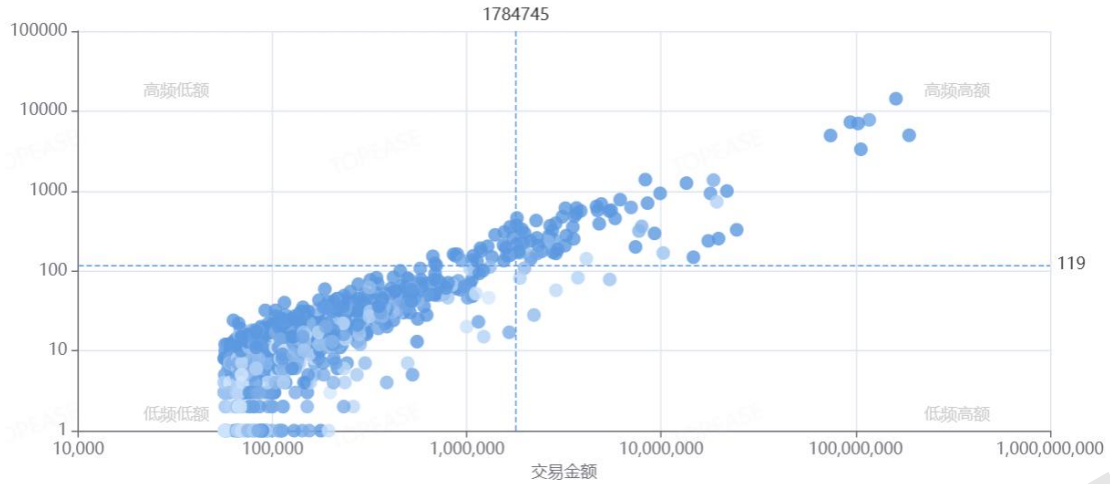
值得关注的十家采购商如下图所示：

采购商 TOP10	交易金额
ТОО HYUNDAI TRANS KAZAKHSTAN	1,414,909,061
ТОО САРЫАРКААВТОПРОМ	1,376,900,824
ТОО ТОЙОТА МОТОР КАЗАХСТАН	338,138,586
ТОО "HAVAL MOTOR KAZAKHSTAN"	191,987,185
ТОО FIRST MOTOR GROUP	183,560,682
ТОО G MOTORS KAZAKHSTAN ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ТОО CLEAR VISION (КЛЕАР ВИЗИОН)	114,363,558
ТОО SILKWAY AUTO KAZAKHSTAN	102,516,977
ТОО ОРИОН ДИСТРИБЬЮШН	46,044,016
ТОО ТОРГОВЫЙ ДОМ АВТОЦЕНТР БАВАРИЯ	40,471,015
ТОО АВТОКАПИТАЛ	33,766,467

2024 年哈萨克斯坦二手车采购商 TOP10 (单位：美元)

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

供应商方面，选取前 800 家供应商，平均交易金额为 1,784,745 美元，平均交易次数为 119 次，平均交易周期为 111 天。不同价值类型的企业价值分层如下图所示：



2024 年哈萨克斯坦二手车供应商价值分层散点图

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

值得关注的十家供应商如下图所示：

供应商 TOP10	交易金额
TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA Ч/3 TOKYO OFFICE	188,653,922
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	161,430,150
GREAT WALL MOTOR CO LTD	117,622,409
ООО ДЖИАР ЛОГИСТИКА И ТЕРМИНАЛЫ ПО ПОРУЧЕНИЮ TOYOTA MOTOR EUROPE	106,510,613
GEELY AUTOMOBILE INTERNATIONAL CORPORATION	103,103,158
CHANGAN INTERNATIONAL CORP	94,015,118
BAODING GREAT WALL INTERNATIONALTRADE CO LTD	74,364,775
MERCEDES BENZ AG	24,448,839
TOYOTA TSUSHO CORPORATION	21,778,294
BMW AG	19,717,107

2024 年哈萨克斯坦二手车供应商 TOP10（单位：美元）

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

（四）尼日利亚采供情况分析

根据尼日利亚统计数据，2024 年，尼日利亚二手车进口涉及 2,000 家采购商，1,000 家供应商，交易次数约 1.3 万次，交易金额约 1.02 亿美元。

采购商方面，选取前 800 家采购商，平均交易金额为 112,757 美元，平均交易次数为 12 次，平均交易周期为 139 天。不同价值类型的企业价值分层如下图所示：



2024 年尼日利亚二手车采购商价值分层散点图

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

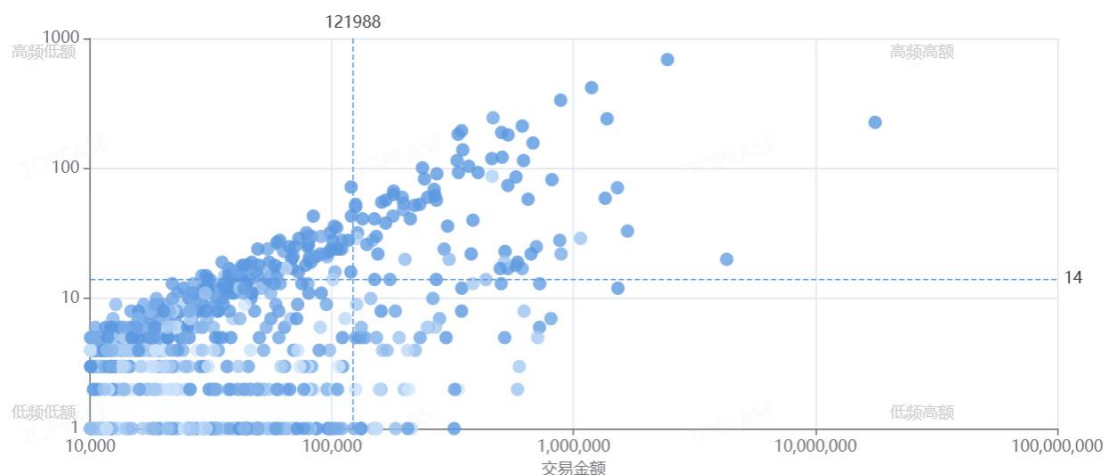
值得关注的十家采购商如下图所示：

采购商 TOP10	交易金额
TOYOTA NIGERIA LTD	24,269,055
EMY CARGO SHIPPING AND BONDED TERMINAL SERVICES	9,509,179
JETOUR MOBILITY SERVICES LTD	2,331,920
GOPPEL DANGA ENTERPRISES	2,088,743
ADE AROWOLO AUTOMOBILES	1,784,707
FBI EXPRESS INTERNATIONAL LTD	1,394,838
KULLBERG VENTURES	1,209,417
MASSILIA MOTORS LTD	1,107,948
CFAO MOTORS NIGERIA LTD	891,993
ADAMU USMAN MR	755,380

2024 年尼日利亚二手车采购商 TOP10 (单位：美元)

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

供应商方面，选取前 800 家供应商，平均交易金额为 121,988 美元，平均交易次数为 14 次，平均交易周期为 137 天。不同价值类型的企业价值分层如下图所示：



2024 年尼日利亚二手车供应商价值分层散点图

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

值得关注的十家供应商如下图所示：

供应商 TOP10	交易金额
AFRICA MOBILITY SOLUTIONS FRANCE	17,681,836
AFRICAN MOBILITY SOLUTION	4,300,673
SAME AS PER BILL LADING	2,446,392
TAYLA MOTORS FZE	1,671,947
CHERY AUTOMOBILE HENAN CO LTD	1,525,866
MERCURY GLOBAL FZCO	1,518,680
ICON LOGISTICS SERVICES LLC	1,376,254
FALCONS GT MOTORS FZCO	1,352,335
A&A CARGO	1,187,033
AFRICAN MOBILITY SOLUTIONS	1,069,199

2024 年尼日利亚二手车供应商 TOP10（单位：美元）

图源：特易 E 平台；制图：特易资讯

在上述四个国家中，俄罗斯市场的交易总额和交易均值是最高的，显示出较强的市场吸引力，但同时，出口企业也会面临较大的市场竞争。值得注意的是，新兴市场，比如哈萨克斯坦、尼日利亚采购商的数量较多，但是均价不高，想开拓此类市场的出口企业应考虑投入产出比。

四、主要市场对二手车进口的相关政策简报

在全球二手车产业格局中，主要市场的进口政策对行业发展有着深远影响。以下对俄罗斯、墨西哥、哈萨克斯坦、尼斯利亚四国的进口政策进行分析。

（一）俄罗斯

1. 基本情况

俄罗斯联邦横跨欧亚大陆，国土面积 1709.82 万平方公里，人口约 1.46 亿（2023 年数据）。中国连续 13 年稳居俄罗斯第一大贸易伙伴地位，2024 年双边贸易额突破 2400 亿美元，主要出口机电产品、汽车及零配件，进口能源、农产品等。

2. 汽车市场情况

(1) 结构性变革显著：

新车市场：2025 年 1 月新车进口量同比腰斩至 3.19 万辆，中国品牌占据绝对优势（91.6% 份额），哈弗、奇瑞包揽销量前三。

二手车市场：中日份额逆转，中国以 16.4% 占比跃居第二（2023 年未进前十），日本受出口限令影响跌至 53.2%。

新能源突破：插电混动车型通过欧盟关税壁垒检验，2025 年 1 月出口量同比增长 170%。

(2) 政策驱动：

报废费上调：2024 年 10 月起费率提高 70-85%，2025 年再增 10-20%，推高进口成本。

平行进口收紧：2024 年 4 月关闭欧亚经济联盟中介渠道，进口商需支付全额商业报废费（如 2-3 升车型成本增加 84.48 万卢布）。

3. 二手车进口政策法规

(1) 进口政策：

禁止右舵车进口，限制车龄超 5 年车辆；

2025 年起实施“零公里二手车”模式（国内上牌未使用车辆平行出口）。

(2) 税收政策：

新车进口综合税率达 60%（含 20% 关税+40% 增值税）；

二手车按排量阶梯征税，1.5L 以下车型税率较燃油车低 15%。

(3) 进口所需文件：

车辆技术护照（含 VIN 码、排放标准认证）

原产地证明及海关联盟 EAC 认证

第三方机构出具的车辆残值评估报告

(二) 墨西哥

1. 基本情况

墨西哥为拉美第二大经济体，面积 196.4 万平方公里，人口 1.29 亿（2024 年）。中墨贸易

额 2024 年达 1256 亿美元，汽车及零配件占中国对墨出口额 38%。

2. 汽车市场情况

(1) 双轨并行特征：

进口依赖：2023 年汽车进口占比 66.4%，其中中国贡献 29.4% 份额（26.6 万辆）；

本土化提速：比亚迪、奇瑞加速建厂，江淮汽车本土化率达 40%；

新能源机遇：2024 年混动/电动车销量同比增 85%，充电桩覆盖率突破 2000 个。

(2) 渠道变革：

线上平台 Kavak 占据 35% 二手车交易份额，提供检测-金融-售后全链条服务；

中国品牌通过“保税展示+海外仓”模式降低物流成本 15%。

3. 二手车进口政策法规

(1) 进口政策：

禁止进口车龄超 10 年车辆；

新能源二手车需通过 NOM-163 能效认证。

(2) 税收政策：

燃油车综合税率 39%（16% 增值税+10% 关税+13% 特别税）；

纯电动车关税减免 50%，混动车减免 30%。

(3) 进口所需文件：

美国 EPA 或欧盟 EURO 认证文件（适用于转口车辆）

墨西哥交通部颁发的 VIN 验证码

西班牙语版车辆维修记录

(三) 哈萨克斯坦

1. 基本情况

中亚最大内陆国，面积 272 万平方公里，人口 1977 万（2023 年）。2023 年中哈贸易额 385 亿美元，中国为哈最大汽车进口来源国（占比 50.3%）。

2. 汽车市场情况

(1) 市场两极分化：

新车井喷：2024 年前两月中国品牌新车进口量同比增 48%，奇瑞、江淮包揽销量前五；
二手车萎缩：2024 年出口量同比降 17 倍，欧亚经济联盟新规限制转口贸易。

(2) 新能源转型：

2023 年电动车注册量激增 13.5 倍至 7680 辆；
政府延长电动车免税进口政策至 2025 年底，节省关税成本 15%。

3. 二手车进口政策法规

(1) 进口政策：

2024 年 12 月起禁止个人进口车龄 3 年内车辆；
平行进口车辆需通过 KZOT 认证。

(2) 税收政策：

燃油车综合税率 42%（12%关税+20%增值税+10%消费税）；
电动车免除消费税，关税降至 5%。

(3) 进口所需文件：

哈萨克斯坦汽车工业协会（AIAK）预审函
俄哈双语版车辆技术参数表
欧亚经济联盟海关编码归类证明

(四) 尼日利亚

1. 基本情况

非洲第一大人口国（2.24 亿），面积 92.4 万平方公里。2024 年中尼贸易额 238 亿美元，
中国为尼最大汽车零配件供应国（占比 61%）。

2. 汽车市场情况

(1) 市场特征：

二手车主导：占汽车交易量 95%，年进口超 20 万辆，日系车占比 60%；
商用车机遇：2024 年商用车销量突破 5 万辆，中国重汽电动卡车市占率达 28%；
基建缺口：全国充电桩仅 81 个，制约新能源车普及。

(2) 中国突破：

奇瑞、长城通过 SKD 组装降低关税成本 30%；

江淮汽车建立西非最大汽配仓，覆盖 3 小时配送圈。

3. 二手车进口政策法规

(1) 进口政策：

禁止进口右舵车及车龄超 15 年车辆；
2024 年 6 月起实施 MANCAP 强制认证。

(2) 税收政策：

综合税率从 39.45% 提升至 42.3%，推高车价近 100%；
电动车关税减免 50%，商用车配件关税降至 5%。

(3) 进口所需文件：

尼日利亚标准局 SONCAP 证书
车辆左舵改装证明（针对美规车）
西非国家经济共同体（ECOWAS）通关单

总结上述分析，列表如下：

	俄罗斯	墨西哥	哈萨克斯坦	尼日利亚
1. 基本情况	- 面积：1709.82 万平方公里 - 人口：1.46 亿 - 中俄贸易额：2400 亿美元 (2024 年)	- 面积：196.4 万平方公里 - 人口：1.29 亿 - 中墨贸易额：1256 亿美元 (2024 年)	- 面积：272 万平方公里 - 人口：1977 万 - 中哈贸易额：385 亿美元 (2023 年)	- 面积：92.4 万平方公里 - 人口：2.24 亿 - 中尼贸易额：238 亿美元 (2024 年)
2. 汽车市场特征	- 中国新车占 91.6% 份额 - 二手车进口中日份额逆转 (中国 16.4%) - 新能源车出口同比 +170%	- 中国进口车占 29.4% (26.6 万辆) - 新能源车销量同比 +85% - 线上平台 Kavak 占 35% 份额	- 中国新车进口同比 +48% - 二手车出口量降 17 倍 - 电动车注册量激增 13.5 倍	- 二手车占交易量 95% - 中国电动卡车市占率 28% - 充电桩仅 81 个制约发展
3. 进口政策	- 禁止右舵车 - 限制车龄 >5 年 - 2025 年实施“零公里二手车”模式	- 禁止车龄 >10 年 - 新能源二手车需 NOM-163 认证	- 禁止个人进口车龄 <3 年车辆 - 平行进口需 KZOT 认证	- 禁止右舵车及车龄 >15 年 - 2024 年 6 月起实施 MANCAP 强制认证
4. 税收政策	- 新车综合税率 60% - 二手车按排量阶梯征税 (1.5L 以下低 15%)	- 燃油车税率 39% - 纯电动车关税减 50%	- 燃油车税率 42% - 电动车免消费税、关税 5%	- 综合税率提至 42.3% - 电动车关税减 50%
5. 进口所需文件	- 车辆技术护照 (含 VIN 码) - EAC 认证 - 残值评估报告	- EPA/EU 认证 (转口车) - VIN 验证码 - 西语维修记录	- AIAK 预审函 - 俄哈双语技术参数表 - 海关编码证明	- SONCAP 证书 - 左舵改装证明 - ECOWAS 通关单

五、全球二手车行业的未来发展

未来 3-5 年，燃油二手车仍将是全球市场的主导力量，但其流通格局将因政策调整、技术过渡和区域需求分化而呈现显著波动。

短期来看，燃油车市场面临多重挑战与机遇。全球新车市场的激烈价格战（2025 年或达峰值）导致大量滞销新车以“准二手车”形式涌入市场，进一步压低传统燃油车残值。例如，欧洲市场因 Euro 7 排放法规实施，燃油车置换需求激增，预计 2025 年燃油二手车交易量占比仍将维持在 65% 以上。与此同时，新兴市场对燃油二手车的依赖短期内难以扭转——东南亚、非洲等地区因电力基建滞后，燃油车占进口量的 80% 以上；俄罗斯、哈萨克斯坦等国通过放宽车龄限制、优化平行进口政策，为燃油二手车贸易提供窗口期。技术改良也为燃油车注入新活力：传统车企通过混动技术（如 48V 轻混系统）延长产品生命周期，部分高可靠性车型（如丰田 THS、大众 TSI）因低维护成本在二手车市场溢价显著，2025 年全球混动二手车交易量预计增长 12%。出口市场则呈现结构性调整，中东、拉美等石化资源丰富地区仍是燃油车主力需求区，中国凭借性价比优势加速抢占日韩车企退出的市场份额，2025 年燃油二手车出口量或突破 50 万辆（尤其 SUV、皮卡车型）。

中长期来看（2028-2035 年），燃油二手车占比将随新能源基建完善和政策倒逼逐步下滑，但特定场景仍存刚性需求。商用车领域（如重型卡车、工程机械）因电动化技术成本高昂，燃油动力系统在 2030 年前仍占主导；偏远地区及欠发达市场受限于充电网络覆盖率，燃油车或延续“最后 1 亿辆”规模的基本盘。混合动力车型可能成为燃油车退场前的“过渡主力”，而搭载 L2+ 级自动驾驶的老龄燃油车，或通过后装智能模块升级延续部分市场价值。

总体而言，燃油二手车在短期仍是全球流通的核心标的，但其价值链正加速重构。行业参与者需聚焦库存管理、区域政策适配及混动技术渗透，以把握转型期的结构性机遇。

六、附录

附录一：俄罗斯二手车（HS：870322 & 870323）采购商TOP50名单

序号	采购商名称	价值分类	交易总额	交易次数	最近交易时间	交易间隔
1	АО "ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС"	217 天内高频高额	2,513,947,068.11	176172	202409	121
2	ООО "DZHILI-MOTORS"	217 天内高频高额	1,712,535,670.85	90979	202409	121
3	ООО "ЧАНЬАНЬ МОТОРС РУС"	217 天内高频高额	1,275,452,109.52	93200	202409	121
4	ООО "HAVEIL MOTOR RUS"	217 天内高频高额	888,857,865.32	64763	202409	121
5	ООО "GAK MOTOR RUS"	217 天内高频高额	446,303,043.80	21492	202409	121
6	ООО "DZHETUR MOTOR RUS"	217 天内高频高额	438,642,051.00	26419	202409	121
7	Organization ООО "FAV-VOSTOCHNAYA EVROPA"	217 天内高频高额	412,887,016.82	19272	202409	121
8	ООО "ЖЕФКО"	217 天内高频高额	213,201,956.31	5434	202409	121
9	ООО "ARMADA-A"	217 天内低频高额	202,332,981.47	308	202409	121
10	ООО "LTС "BEUJ RAST"	217 天内高频高额	190,670,464.53	11925	202409	121
11	ООО "RUS LOGISTIK"	217 天内低频高额	86,245,268.70	48	202407	183
12	ООО "STS-LOGISTIKA"	217 天内高频高额	54,741,793.21	2654	202409	121
13	ООО "СЛАВА МОТОРС РУС"	217 天内高频高额	35,471,955.63	1742	202409	121
14	ООО "НТТ"	217 天内高频高额	35,417,840.47	2679	202407	183
15	АО"РОЛЬФ"	217 天内高频高额	33,165,286.75	1326	202409	121
16	ООО "LIVEN MOTORS RUS"	超 217 天内高频高额	30,248,683.40	2220	202402	334
17	Organization ООО "MEJZHOR AVTO TCENTR"	217 天内低频高额	30,096,797.33	704	202409	121
18	ООО "ОТТ"	超 217 天内高频高额	25,415,075.59	1426	202405	244
19	ООО "DZHAK AVTOMOBIL"	217 天内高频高额	22,905,914.22	1927	202409	121
20	ООО "EKSPRESS SIB"	超 217 天内高频高额	15,830,766.38	990	202404	274
21	ООО "Raduga tcink list"	217 天内低频高额	15,307,110.98	518	202409	121
22	Organization ООО "IEAK HUAYUN"	217 天内低频高额	14,467,277.45	647	202409	121
23	ООО "ЦТ"	217 天内高频高额	14,338,190.64	1035	202409	121
24	ООО "TRANSLOGISTIK"	217 天内高频低额	13,815,261.13	891	202406	213
25	АО "АВТОДОМ"	217 天内低频低额	13,339,020.28	158	202409	121
26	АО "MANP"	超 217 天内高频低额	12,803,911.19	877	202404	274
27	ООО "AMIMPORT"	217 天内低频低额	11,642,428.77	490	202409	121
28	ООО "СИГИР ТЕРМИНАЛС"	217 天内低频低额	11,369,402.24	768	202409	121
29	ООО "ATLANT"	217 天内低频低额	10,722,534.34	299	202409	121
30	ООО "KAI RUS"	217 天内低频低额	10,081,575.54	135	202409	121
31	ООО "ЛИНКОР" Для АО "ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС"	217 天内低频低额	10,078,591.01	636	202406	213
32	АО "ЭВИА"	217 天内高频低额	9,937,273.85	915	202408	152
33	ООО "АВТОТРЕЙД-КРАСНОДАР"	217 天内低频低额	8,805,818.37	189	202409	121
34	Organization ООО "NYUISTVEI"	217 天内低频低额	8,309,431.26	580	202408	152
35	Organization ООО "ЕТТ"	217 天内低频低额	8,222,312.14	738	202409	121
36	ООО "ПОРТАВТО"	217 天内低频低额	7,763,983.88	287	202409	121
37	ООО "МАТОЛОГИСТИКС ПЛЮС"	217 天内低频低额	6,466,357.72	247	202409	121

38	ООО "HORS"	217 天内低频低额	4,847,305.21	356	202409	121
39	ООО"СГМ АВТО ГРУПП"	217 天内低频低额	4,710,829.42	123	202409	121
40	Organization ООО "Т1"	217 天内低频低额	4,506,015.73	330	202406	213
41	ООО "ЛОТОС МОТОРС"	217 天内低频低额	4,180,668.89	117	202409	121
42	ООО "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"	217 天内低频低额	3,958,769.10	177	202406	213
43	ООО "KASTOM-VL"	217 天内低频低额	3,893,087.72	551	202409	121
44	Organization ООО "ABV INTERNESHNL"	217 天内低频低额	3,888,830.60	98	202409	121
45	ООО "КАРГП"	217 天内低频低额	3,887,029.88	126	202408	152
46	ООО "HMMR"	217 天内低频低额	3,823,655.70	198	202409	121
47	Organization ООО "BAIK RUS"	217 天内低频低额	3,810,763.48	53	202409	121
48	ООО "РУС-АВТО"	217 天内低频低额	3,682,141.99	127	202409	121
49	ООО "KONSTANTA"	217 天内低频低额	3,659,466.43	419	202409	121
50	ООО "ГАРАНТ"	217 天内低频低额	3,118,633.68	22	202409	121

附录二：墨西哥二手车（HS：870322 & 870323）采购商 TOP50 名单

序号	采购商名称	价值分类	交易总额	交易次数	最近交易时间	交易间隔
1	VOLKSWAGEN DE MEXICO S.A. DE C.V.	116 天内高频高额	1,511,316,143.27	2048	202412	30
2	GENERAL MOTORS DE MEXICO S. R.L. DE C.V.	116 天内低频高额	1,351,092,110.72	140	202412	30
3	KIA MOTORS MEXICO S.A. DE C.V.	116 天内低频高额	681,435,671.19	103	202412	30
4	STELLANTIS MEXICO S.A. DE C.V.	116 天内高频高额	678,503,555.72	619	202412	30
5	SUZUKI MOTOR DE MEXICO S.A. DE C.V.	116 天内高频高额	660,000,103.03	539	202412	30
6	BMW DE MEXICO S.A. DE C.V.	116 天内高频高额	550,968,972.11	5742	202412	30
7	SAIC INTERNATIONAL MEXICO S. R.L. DE C.V.	116 天内低频高额	547,234,699.68	236	202412	30
8	HYUNDAI MOTOR DE MEXICO S. R.L. DE C.V.	116 天内低频高额	524,317,723.87	119	202412	30
9	MAZDA MOTOR DE MEXICO S. R.L. DE C.V.	116 天内高频高额	446,262,506.88	247	202412	30
10	FORD MOTOR COMPANY S.A. DE C.V.	116 天内低频高额	385,554,641.98	76	202412	30
11	TOYOTA MOTOR SALES DE MEXICO S. R.L. DE C.V.	116 天内高频高额	343,983,759.89	247	202412	30
12	MERCEDES-BENZ MEXICO S. R.L. DE C.V.	116 天内高频高额	286,299,985.65	322	202412	30
13	NISSAN MEXICANA S.A. DE C.V.	116 天内低频高额	248,338,988.44	33	202412	30
14	HONDA DE MEXICO S.A. DE C.V.	116 天内低频高额	181,943,839.13	146	202412	30
15	MINI MOTORS DE MEXICO S.A. DE C.V.	116 天内低频高额	164,140,586.51	49	202412	30
16	DAIMLER COMPRA Y MANUFACTURA MEXICO S. R.L. DE C.V.	116 天内低频低额	134,392,159.00	78	202412	30
17	CHIREY MOTOR MEXICO S. R.L. DE C.V.	116 天内低频低额	131,511,553.93	118	202411	60
18	JAGUAR LAND ROVER MEXICO S.A.P.I. DE C.V.	116 天内高频高额	99,458,785.45	1423	202412	30
19	GEELY AUTO MEXICO CORPORATION S. R.L. DE C.V.	116 天内低频低额	95,894,115.81	156	202412	30
20	RENAULT MEXICO S.A. DE C.V.	116 天内低频低额	82,373,653.06	57	202412	30
21	AUTOS ORIENTALES PICACHO S.A.P.I. DE C.V.	116 天内低频低额	74,084,068.15	128	202412	30
22	CHANGAN AUTO MEXICO S. R.L. DE C.V.	116 天内高频高额	73,355,415.80	1267	202410	91
23	GAC MOTOR MEXICO S. R.L. DE C.V.	116 天内低频低额	73,165,506.56	76	202412	30
24	GIANT MOTORS LATINOAMERICA S.A. DE C.V.	116 天内低频低额	68,973,184.28	64	202412	30

25	SGM AUTOMOTRIZ DE MEXICO S.A. DE C.V.	116 天内高频低额	68,033,709.47	304	202412	30
26	GREAT WALL MOTOR MEXICO S. R.L. DE C.V.	116 天内低频低额	30,332,046.91	20	202412	30
27	INTEGRADORA DE ADMINISTRACION LOGISTICA S.A. DE C.V.	超 116 天内高频低额	19,800,126.05	382	202407	183
28	SHANGHAI AUTO ASSEMBLY GROUP S.A. DE C.V.	116 天内低频低额	13,870,187.57	210	202410	91
29	CIMA TERMINAL S.A. DE C.V.	116 天内低频低额	12,487,014.70	231	202410	91
30	RECINTO FISCALIZADO ESTRATEGICO ZAL S.A. DE C.V.	116 天内高频低额	10,766,555.58	401	202411	60
31	CONTROLADORA RIVI S.A. DE C.V.	116 天内低频低额	8,675,024.80	39	202412	30
32	HERRERA PREMIUM DE MEXICO S.A. DE C.V.	116 天内低频低额	8,659,839.22	77	202412	30
33	LDR SOLUTIONS S.A. DE C.V.	超 116 天低频低额	8,065,469.84	140	202406	213
34	OPERADOR RECINTO FISCALIZADO ESTRATEGICO DEL PACIFICO S.A. DE C.V.	超 116 天低频低额	3,263,594.42	3	202401	365
35	SOUFAST MOTOR MEXICO S. R.L. DE C.V.	116 天内低频低额	1,744,489.15	34	202412	30
36	VOLVO AUTO DE MEXICO S.A. DE C.V.	超 116 天低频低额	1,463,228.64	3	202408	152
37	COMER HU S.A. DE C.V.	116 天内低频低额	1,229,111.08	6	202412	30
38	BANDERA EN ALTO S.A. DE C.V.	116 天内低频低额	419,441.02	4	202410	91
39	DELUXE VEHICLE IMPORTS S.A. DE C.V.	超 116 天低频低额	372,737.59	4	202408	152
40	EXPENDEDORA DE ARTICULOS BIDXICHI S.A. DE C.V.	超 116 天低频低额	190,000.00	4	202403	305
41	COMERCIALIZADORA YUKEY S. R.L. DE C.V.	116 天内低频低额	184,046.88	44	202412	30
42	LA CASA AGRICOLA DEL CAMPESINO DE IXMIQUILPAN S.A. DE C.V.	超 116 天低频低额	169,999.94	12	202404	274
43	ARTURO OROZCO GUTIERREZ	超 116 天低频低额	165,037.72	1	202403	305
44	MASTERPIECE ROCA	116 天内低频低额	147,719.98	3	202412	30
45	CAMIONES METROPOLITANOS DEL VALLE S.A. DE C.V.	超 116 天低频低额	111,197.71	7	202407	183
46	ANTENNA EXCHANGE S.A. DE C.V.	116 天内低频低额	110,273.87	1	202410	91
47	OMDAI FIA MEXICO A.C.	116 天内低频低额	110,273.87	1	202410	91
48	SANTINEL CNC S.A. DE C.V.	超 116 天低频低额	109,384.69	1	202409	121
49	EXPRES LOGISTICA Y TECNOLOGIA DEL CARIBE S.A. DE C.V.	116 天内低频低额	108,000.00	3	202412	30
50	ENSAMBLADORA LATINOAMERICANA DE MOTORES S.A.P.I. DE C.V.	超 116 天低频低额	104,849.95	2	202406	213

附录三：哈萨克斯坦二手车（HS: 870322 & 870323）采购商 TOP50 名单

序号	采购商名称	价值分类	交易总额	交易次数	最近交易时间	交易间隔
1	TOO HYUNDAI TRANS KAZAKHSTAN	155 天内高频高额	1,414,909,061.23	43545	202412	31
2	TOO САРЬАРКААВТОПРОМ	155 天内高频高额	1,376,900,823.59	3037	202412	31
3	TOO ТОЙОТА МОТОР КАЗАХСТАН	155 天内高频高额	338,138,585.56	9715	202412	31
4	TOO "HAVAL MOTOR KAZAKHSTAN"	155 天内高频高额	191,987,184.53	12688	202412	31
5	TOO FIRST MOTOR GROUP	155 天内高频高额	183,560,681.86	16028	202412	31
6	TOO G MOTORS KAZAKHSTAN ПО СОГЛАСОВАНИЮ С TOO CLEAR VISION (КЛЕАР ВИЗИОН)	155 天内高频高额	114,363,558.29	7800	202412	31
7	TOO SILKWAY AUTO KAZAKHSTAN	155 天内高频高额	102,516,976.57	7962	202412	31
8	TOO ОРИОН ДИСТРИБЬЮШН	155 天内高频高额	46,044,016.04	2907	202412	31
9	TOO ТОРГОВЫЙ ДОМ АВТОЦЕНТР БАВАРИЯ	155 天内高频高额	40,471,015.35	564	202412	31

10	ТОО АВТОКАПИТАЛ	155 天内高频高额	33,766,467.37	451	202412	31
11	ТОО АВТО ПРАЙМ КАЗАХСТАН	155 天内高频高额	28,329,667.10	1358	202411	61
12	ТОО SUBARU KAZAKHSTAN	155 天内高频高额	21,778,293.67	997	202412	31
13	ТОО ORBIS AUTO LUXURY	155 天内高频高额	17,463,280.56	237	202412	31
14	ТОО BRITISH MOTORS KAZAKHSTAN	155 天内高频高额	14,642,662.03	148	202412	31
15	ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ММСКАЗАХСТАН ЧЕРЕЗ GLOBALINK	155 天内高频高额	11,084,442.99	505	202412	31
16	ТОО VISION AUTO	155 天内高频高额	9,868,534.45	932	202412	31
17	ТОО MERCUR AUTOS	155 天内高频高额	9,435,001.02	297	202412	31
18	ТОО GENERTEC VEHICLES KAZAKHSTAN	155 天内高频高额	7,868,557.38	711	202411	61
19	ТОО EXCLUSIVE AUTO	155 天内低频高额	5,544,103.62	140	202412	31
20	ХЕН ЮРИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ	155 天内高频低额	3,033,104.00	284	202412	31
21	ТОО GENESIS AUTO KAZAKHSTAN	超 155 天低频低额	2,873,590.62	57	202403	306
22	ТОО ГРАНД АВТОМОТИВ АЗИЯ	155 天内低频低额	1,650,785.65	17	202409	122
23	КУБАЕВ АЛИШЕР ЖАСЛАНОВИЧ	155 天内低频低额	1,610,008.50	117	202412	31
24	ЕРТАЙ УӨЛИБЕК	155 天内高频低额	1,549,550.00	179	202412	31
25	ТОО EURASIA MOTOR PREMIUM	155 天内低频低额	1,414,468.05	29	202410	92
26	ТОО FINE CARS OF KAZAKHSTAN	超 155 天低频低额	1,147,160.02	23	202407	184
27	ТОО STATUS AUTO	155 天内低频低额	1,120,477.86	19	202409	122
28	ТОО ММС КАЗ Ч 3 ТОО ЭН УАЙ КЕЙ АУТО ЛОДЖИСТИ КС (КАЗАХСТАН)	超 155 天低频低额	1,111,540.45	52	202402	335
29	ТОО ЕВРОКАРС	155 天内低频低额	1,093,123.49	63	202410	92
30	АЛИЕВ АЛМАС	155 天内低频低额	1,004,603.00	77	202411	61
31	АЙДАРБЕКОВ АЙДОС КАДЫРОВИЧ	155 天内低频低额	949,187.00	95	202408	153
32	ТОО AUTOTRADE KZ (АВТОТРЕЙД КЗ)	155 天内低频低额	929,571.48	18	202412	31
33	ТОО EURASIA MOTOR COMPANY	155 天内低频低额	846,460.85	40	202410	92
34	АҚАН ҚАЙСАР	155 天内低频低额	830,700.00	85	202409	122
35	ЖАҚСЫЛЫҚ ОЛЖАС	155 天内低频低额	774,300.00	97	202412	31
36	ТОО KUN AUTO LTD	155 天内低频低额	706,500.00	75	202410	92
37	ЗАРУБАЙ РАЙЫМБЕК САКЕНҰЛЫ	超 155 天低频低额	655,235.00	59	202406	214
38	РАЕВ МҰРАТБЕК ЖҮРІСБЕКҰЛЫ	155 天内低频低额	649,055.00	46	202412	31
39	ЕСБАТЫР ҚАНАФАТ ЕСЕЙІҰЛЫ	155 天内低频低额	628,515.80	121	202412	31
40	СТЕПАНЕНКО ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ	155 天内低频低额	609,434.55	31	202411	61
41	КРЮКОВ АРТЕМ ГЕННАДЬЕВИЧ	155 天内低频低额	602,050.00	36	202412	31
42	ТОО VERAS COMPANY	155 天内低频低额	571,979.23	108	202410	92
43	ТОО PRO TRADE KZ	155 天内低频低额	558,412.00	25	202412	31
44	КОМПАНИЯ TOYOTA CENTRAL ASIA FZE Г АЛМАТЫ МЕДЕУСК ИЙ Р Н УЛ КАЗЫБЕК БИ ДОМ 41	155 天内低频低额	553,900.00	13	202412	31
45	КАЛДЫБЕКОВ АЙДАР БОЛАТБЕКОВИЧ	155 天内低频低额	546,400.00	62	202410	92
46	МАМБЕТОВ ЕРЖАН ДЖОЛАНОВИЧ	155 天内低频低额	546,000.00	62	202412	31
47	ТОО SHUAILONG (ШУАЙЛОНГ)	超 155 天低频低额	488,099.06	36	202402	335
48	ПЕРНЕКУЛОВ БАГЛАН КЕРИМКУЛУЛЫ	155 天内低频低额	465,605.66	53	202411	61

49	МАМАШБАЕВ БЕКАРЫС ЕРКЕФАЛИҰЛЫ	155 天内低频低额	445,620.00	38	202411	61
50	ӨМЕТЖАН ҒҰРЛАН	155 天内低频低额	444,970.14	28	202409	122

附录四：尼日利亚二手车（HS：870322 & 870323）采购商 TOP50 名单

序号	采购商名称	价值分类	交易总额	交易次数	最近交易时间	交易间隔
1	TOYOTA NIGERIA LTD	139 天内高频高额	24,269,054.92	277	202412	30
2	EMY CARGO SHIPPING AND BONDED TERMINAL SERVICES	139 天内高频高额	9,509,178.61	341	202412	30
3	JETOUR MOBILITY SERVICES LTD	139 天内高频高额	2,331,920.24	19	202412	30
4	GOPPEL DANGA ENTERPRISES	超 139 天内高频高额	2,088,743.03	50	202408	152
5	ADE AROWOLO AUTOMOBILES	139 天内高频高额	1,784,707.27	633	202412	30
6	FBI EXPRESS INTERNATIONAL LTD	超 139 天内高频高额	1,394,837.93	138	202407	183
7	KULLBERG VENTURES	139 天内高频高额	1,209,417.45	43	202409	121
8	MASSILIA MOTORS LTD	139 天内高频高额	1,107,948.32	26	202411	60
9	CFAO MOTORS NIGERIA LTD	139 天内高频高额	891,992.59	36	202412	30
10	ADAMU USMAN MR	139 天内高频高额	755,380.36	418	202412	30
11	SIDOCLEAR SERVICES LTD	139 天内高频高额	688,265.91	57	202412	30
12	MARIE STOPEIS INTERNATIONAL ORGANISATION NIGERIA	超 139 天低频高额	684,350.64	4	202405	244
13	EAGLEWOMAN VENTURES	超 139 天内高频高额	631,457.95	18	202405	244
14	LAGOS FREE TRADE ZONE COMPANY	139 天内低频高额	505,068.57	4	202411	60
15	AMITRIO TRADING LTD	139 天内低频高额	500,900.65	5	202412	30
16	PREZZO SHED INVESTMENT LTD	超 139 天低频高额	468,363.01	2	202406	213
17	LANRE SHITTU MOTORS NIGERIA LTD	139 天内高频高额	466,344.50	27	202409	121
18	BYTE PACK INTERNATIONAL LTD	超 139 天低频高额	461,732.02	1	202403	305
19	PRESIDENCY	139 天内低频高额	460,930.95	10	202409	121
20	LUKPEPPER GLOBAL SERVICE LTD	139 天内高频高额	453,542.58	90	202412	30
21	HANNY LOGISTICS SERVICES LTD	超 139 天低频高额	446,264.90	1	202401	365
22	GOLDEN SIEVE MOTORS LTD	超 139 天内高频高额	433,747.56	14	202407	183
23	FANNIEE MAELOR TRADE VENTURES	超 139 天内高频高额	429,849.58	13	202405	244
24	ZIGOTTI VENTURES	超 139 天低频高额	385,747.70	7	202407	183
25	SHASHI AUTO WORLD	139 天内高频高额	348,607.51	84	202412	30
26	HAMDEE GLOBAL CONCEPT LTD	139 天内高频高额	348,061.98	139	202412	30
27	CHINEDU NNANNA OKERE	139 天内低频高额	345,357.03	3	202411	60
28	DADIN KOWA INVESTMENT LTD	139 天内高频高额	344,022.56	195	202412	30
29	HALLELUYA LOGISTICS NIGERIA LTD	139 天内低频高额	342,184.35	9	202411	60
30	OES ENERGY SERVICES LTD	超 139 天低频高额	334,195.23	2	202401	365
31	TATA INTERNATIONAL NIGERIA LFZ	139 天内低频高额	279,015.31	7	202409	121
32	DECRAFT AUTOS LTD	139 天内低频高额	268,040.64	9	202410	91
33	SPRIGHT LOGISTICS AND SERVICES LTD	139 天内高频高额	260,158.46	59	202412	30
34	UNITED NATIONS DEV PROGRAMMES UNDP	139 天内低频高额	249,845.44	5	202412	30
35	URCHCHRISGIF SERVICES ENTERPRISES	139 天内低频高额	249,207.45	6	202411	60
36	EMMANUEL ATUKPOSI	139 天内高频高额	231,649.95	107	202412	30

37	MOON & EARTH TRADING & PROJECT LTD	139 天内低频高额	227,228.66	7	202412	30
38	UKO MOTORS LTD.	139 天内高频高额	218,167.56	84	202412	30
39	AFRICAN EXPORT-IMPORT BANK	超 139 天低频高额	213,797.97	1	202403	305
40	MRM MARGI COM & AUTOMOBILE LTD	139 天内高频高额	212,037.21	72	202412	30
41	NATIONAL TUBERCULOSIS LEPROSY AND BURULL-ULCER CONTROL PROGRAMME	超 139 天低频高额	207,993.89	2	202401	365
42	EMBASSY OF FRANCE	139 天内低频高额	205,782.82	1	202411	60
43	ELLANDINO INTEGRATED VENTURES LTD	139 天内低频高额	203,326.07	3	202411	60
44	ADDMUS INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDING LTD	超 139 天低频高额	198,999.96	2	202405	244
45	TRIPPLE K INVESTMENT LTD	139 天内低频高额	198,134.08	4	202410	91
46	EKEBEN MOTOR NIGERIA LTD	139 天内高频高额	188,888.07	28	202412	30
47	M B AND C INVEST LTD	超 139 天低频高额	183,636.18	1	202407	183
48	SEAL WORLD VENTURES	139 天内高频高额	177,724.19	61	202412	30
49	NWA MARIA ENTERPRISES	139 天内高频高额	176,445.89	55	202412	30
50	JIMOH ADEBOWALE AKANDE	139 天内高频高额	171,838.78	54	202412	30

附录五：二手车产品目录

海关商品编号	货物名称
8701210000 8701220000 8701230000 8701240000 8701290000	半挂车用的公路牵引车
8702109100	30 座及以上的仅装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）的大型客车
8702109210	20 座及以上但不超过 23 座的仅装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）的客车
8702109290	24 座及以上但不超过 29 座的仅装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）的客车
8702109300	10 座及以上但不超过 19 座的仅装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）的客车
8702209100	30 座及以上的同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）及驱动电动机的大型客车（指装有柴油或半柴油发动机的 30 座及以上的客运车）
8702209210	20 座及以上但不超过 23 座的同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）及驱动电动机的客车
8702209290	24 座及以上但不超过 29 座的同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）及驱动电动机的客车
8702209300	10 座及以上但不超过 19 座的同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）及驱动电动机的客车

8702301000	30 座及以上的同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机的大型客车
8702302010	20 座及以上但不超过 23 座的同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机的客车
8702302090	24 座及以上但不超过 29 座的同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机的客车
8702303000	10 座及以上但不超过 19 座的同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机的客车
8702401090	其他 30 座及以上的仅装有驱动电动机的大型客车
8702402010	20 座及以上但不超过 23 座的仅装有驱动电动机的客车
8702402090	24 座及以上但不超过 29 座的仅装有驱动电动机的客车
8702403000	10 座及以上但不超过 19 座的仅装有驱动电动机的客车
8702901000	30 座及以上的大型客车（指装有其他发动机的 30 座及以上的客运车）
8702902001	20 座及以上但不超过 23 座的装有非压燃式活塞内燃发动机的客车
8702902090	24 座及以上但不超过 29 座的装有非压燃式活塞内燃发动机的客车
8702903000	10 座及以上但不超过 19 座的装有非压燃式活塞内燃发动机的客车
8703213010	仅装有排气量不超过 1 升的点燃式活塞内燃发动机的小轿车
8703214010	仅装有排气量不超过 1 升的点燃式活塞内燃发动机的越野车（4 轮驱动）
8703215010	仅装有排气量不超过 1 升的点燃式活塞内燃发动机的小客车（9 座及以下）
8703219010	仅装有排气量不超过 1 升的点燃式活塞内燃发动机的其他载人车辆
8703223010	仅装有排气量超过 1 升但不超过 1.5 升的点燃式活塞内燃发动机小轿车
8703224010	仅装有排气量超过 1 升但不超过 1.5 升的点燃式活塞内燃发动机四轮驱动越野车
8703225010	仅装有排气量超过 1 升但不超过 1.5 升的点燃式活塞内燃发动机小客车（9 座及以下）
8703229010	仅装有排气量超过 1 升但不超过 1.5 升的点燃式活塞内燃发动机其他载人车辆
8703234110	仅装有排气量超过 1.5 升但不超过 2 升的点燃式活塞内燃发动机小轿车
8703234210	仅装有排气量超过 1.5 升但不超过 2 升的点燃式活塞内燃发动机越野车（4 轮驱动）
8703234310	仅装有排气量超过 1.5 升但不超过 2 升的点燃式活塞内燃发动机小客车（9 座及以下）
8703234910	仅装有排气量超过 1.5 升但不超过 2 升的点燃式活塞内燃发动机的其他载人车辆
8703235110	仅装有排气量超过 2 升但不超过 2.5 升的点燃式活塞内燃发动机小轿车
8703235210	仅装有排气量超过 2 升但不超过 2.5 升的点燃式活塞内燃发动机越野车（4 轮驱动）
8703235310	仅装有排气量超过 2 升但不超过 2.5 升的点燃式活塞内燃发动机小客车（9 座及以下）
8703235910	仅装有排气量超过 2 升但不超过 2.5 升的点燃式活塞内燃发动机的其他载人车辆
8703236110	仅装有排气量超过 2.5 升但不超过 3 升的点燃式活塞内燃发动机小轿车
8703236210	仅装有排气量超过 2.5 升但不超过 3 升的点燃式活塞内燃发动机越野车（4 轮驱动）
8703236310	仅装有排气量超过 2.5 升但不超过 3 升的点燃式活塞内燃发动机小客车（9 座及以下）

8703236910	仅装有排气量超过 2.5 升但不超过 3 升的点燃式活塞内燃发动机的其他载人车辆
8703241110	仅装有排气量超过 3 升但不超过 4 升的点燃式活塞内燃发动机小轿车
8703241210	仅装有排气量超过 3 升但不超过 4 升的点燃式活塞内燃发动机越野车 (4 轮驱动)
8703241310	仅装有排气量超过 3 升但不超过 4 升的点燃式活塞内燃发动机的小客车(9 座及以下)
8703241910	仅装有排气量超过 3 升但不超过 4 升的点燃式活塞内燃发动机的其他载人车辆
8703242110	仅装有排气量超过 4 升的点燃式活塞内燃发动机小轿车
8703242210	仅装有排气量超过 4 升的点燃式活塞内燃发动机越野车 (4 轮驱动)
8703242310	仅装有排气量超过 4 升的点燃式活塞内燃发动机的小客车 (9 座及以下)
8703242910	仅装有排气量超过 4 升的点燃式活塞内燃发动机的其他载人车辆
8703311110	仅装有排气量不超过 1 升的压燃式活塞内燃发动机小轿车
8703311910	仅装有排气量不超过 1 升的压燃式活塞内燃发动机的其他载人车辆
8703312110	仅装有排气量超过 1 升但不超过 1.5 升的压燃式活塞内燃发动机小轿车
8703312210	仅装有排气量超过 1 升但不超过 1.5 升的压燃式活塞内燃发动机越野车 (4 轮驱动)
8703312310	仅装有排气量超过 1 升但不超过 1.5 升的压燃式活塞内燃发动机小客车(9 座及以下)
8703312910	仅装有排气量超过 1 升但不超过 1.5 升的压燃式活塞内燃发动机的其他载人车辆
8703321110	仅装有排气量超过 1.5 升但不超过 2 升的压燃式活塞内燃发动机小轿车
8703321210	仅装有排气量超过 1.5 升但不超过 2 升的压燃式活塞内燃发动机越野车 (4 轮驱动)
8703321310	仅装有排气量超过 1.5 升但不超过 2 升的装压燃式活塞内燃发动机小客车(9 座及以下)
8703321910	仅装有排气量超过 1.5 升但不超过 2 升的压燃式活塞内燃发动机的其他载人车辆
8703322110	仅装有排气量超过 2 升但不超过 2.5 升的压燃式活塞内燃发动机小轿车
8703322210	仅装有排气量超过 2 升但不超过 2.5 升的燃式活塞内燃发动机越野车 (4 轮驱动)
8703322310	仅装有排气量超过 2 升但不超过 2.5 升的燃式活塞内燃发动机小客车 (9 座及以下)
8703322910	仅装有排气量超过 2 升但不超过 2.5 升的压燃式活塞内燃发动机的其他载人车辆
8703331110	仅装有排气量超过 2.5 升但不超过 3 升的压燃式活塞内燃发动机小轿车
8703331210	仅装有排气量超过 2.5 升但不超过 3 升的压燃式活塞内燃发动机越野车 (4 轮驱动)
8703331310	仅装有排气量超过 2.5 升但不超过 3 升的压燃式活塞内燃发动机小客车(9 座及以下)
8703331910	仅装有排气量超过 2.5 升但不超过 3 升的压燃式活塞内燃发动机的其他载人车辆
8703332110	仅装有排气量超过 3 升但不超过 4 升的压燃式活塞内燃发动机小轿车
8703332210	仅装有排气量超过 3 升但不超过 4 升的压燃式活塞内燃发动机越野车 (4 轮驱动)
8703332310	仅装有排气量超过 3 升但不超过 4 升的压燃式活塞内燃发动机小客车 (9 座及以下)

8703332910	仅装有排气量超过 3 升但不超过 4 升的压燃式活塞内燃发动机的其他载人车辆
8703336110	仅装有排气量超过 4 升的压燃式活塞内燃发动机小轿车
8703336210	仅装有排气量超过 4 升的压燃式活塞内燃发动机越野车（4 轮驱动）
8703336310	仅装有排气量超过 4 升的压燃式活塞内燃发动机小客车（9 座及以下）
8703336910	仅装有排气量超过 4 升的压燃式活塞内燃发动机其他载人车辆
8703401110	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量不超过 1 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703401210	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量不超过 1 升）及驱动电动机的越野车（4 轮驱动）（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703401310	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量不超过 1 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703401910	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量不超过 1 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703402110	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 1 升但不超过 1.5 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703402210	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 1 升但不超过 1.5 升）及驱动电动机的四轮驱动越野车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703402310	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 1 升但不超过 1.5 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703402910	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 1 升但不超过 1.5 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703403110	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 1.5 升但不超过 2 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703403210	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 1.5 升但不超过 2 升）及驱动电动机的四轮驱动越野车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703403310	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 1.5 升但不超过 2 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703403910	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 1.5 升但不超过 2 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703404110	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 2 升但不超过 2.5 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703404210	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 2 升但不超过 2.5 升）及驱动电动机的四轮驱动越野车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703404310	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 2 升但不超过 2.5 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703404910	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 2 升但不超过 2.5 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703405110	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 2.5 升但不超过 3 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）

8703405210	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 2.5 升但不超过 3 升）及驱动电动机的四轮驱动越野车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703405310	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 2.5 升但不超过 3 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703405910	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 2.5 升但不超过 3 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703406110	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 3 升但不超过 4 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703406210	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 3 升但不超过 4 升）及驱动电动机的四轮驱动越野车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703406310	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 3 升但不超过 4 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703406910	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 3 升但不超过 4 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703407110	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 4 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703407210	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 4 升）及驱动电动机的四轮驱动越野车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703407310	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 4 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703407910	同时装有点燃式活塞内燃发动机（排气量超过 4 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703501110	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量不超过 1 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703501910	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量不超过 1 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703502110	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 1 升但不超过 1.5 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703502210	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 1 升但不超过 1.5 升）及驱动电动机的四轮驱动越野车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703502310	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 1 升但不超过 1.5 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703502910	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 1 升但不超过 1.5 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703503110	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 1.5 升但不超过 2 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703503210	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 1.5 升但不超过 2 升）及驱动电动机的四轮驱动越野车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703503310	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 1.5 升但不超过 2 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）

8703503910	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 1.5 升但不超过 2 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703504110	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 2 升但不超过 2.5 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703504210	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 2 升但不超过 2.5 升）及驱动电动机的四轮驱动越野车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703504310	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 2 升但不超过 2.5 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703504910	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 2 升但不超过 2.5 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703505110	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 2.5 升但不超过 3 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703505210	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 2.5 升但不超过 3 升）及驱动电动机的四轮驱动越野车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703505310	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 2.5 升但不超过 3 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703505910	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 2.5 升但不超过 3 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703506110	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 3 升但不超过 4 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703506210	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 3 升但不超过 4 升）及驱动电动机的四轮驱动越野车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703506310	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 3 升但不超过 4 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703506910	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 3 升但不超过 4 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703507110	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 4 升）及驱动电动机的小轿车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703507210	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 4 升）及驱动电动机的四轮驱动越野车（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703507310	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 4 升）及驱动电动机的小客车（9 座及以下，可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703507910	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机，排气量超过 4 升）及驱动电动机的其他载人车辆（可通过接插外部电源进行充电的除外）
8703601100 8703601200 8703601300 8703601900	同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆，排气量不超过 1000 毫升
8703602100 8703602200 8703602300	同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆，排气量超过 1000 毫升，但不超过 1500 毫升

8703602900	
8703603100 8703603200 8703603300 8703603900	同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆,排气量超过 1500 毫升,但不超过 2000 毫升
8703604100 8703604200 8703604300 8703604900	同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆,排气量超过 2000 毫升,但不超过 2500 毫升
8703605100 8703605200 8703605300 8703605900	同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆,排气量超过 2500 毫升,但不超过 3000 毫升
8703606100 8703606200 8703606300 8703606900	同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆,排气量超过 3000 毫升,但不超过 4000 毫升
8703607100 8703607200 8703607300 8703607900	同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆,排气量超过 4000 毫升
8703701100 8703701200 8703701300 8703701900	同时装有压燃活塞内燃发动机(柴油或半柴油发动机)及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆,排气量不超过 1000 毫升
8703702100 8703702200 8703702300 8703702900	同时装有压燃活塞内燃发动机(柴油或半柴油发动机)及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆,排气量超过 1000 毫升,但不超过 1500 毫升
8703703100 8703703200 8703703300 8703703900	同时装有压燃活塞内燃发动机(柴油或半柴油发动机)及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆,排气量超过 1500 毫升,但不超过 2000 毫升
8703704100 8703704200 8703704300 8703704900	同时装有压燃活塞内燃发动机(柴油或半柴油发动机)及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆,排气量超过 2000 毫升,但不超过 2500 毫升

8703705100	同时装有压燃活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆，排气量超过 2500 毫升，但不超过 3000 毫升
8703705200	
8703705300	
8703705900	
8703706100	同时装有压燃活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆，排气量超过 3000 毫升，但不超过 4000 毫升
8703706200	
8703706300	
8703706900	
8703707100	同时装有压燃活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）及驱动电动机、可通过接插外部电源进行充电的其他载人车辆，排气量超过 4000 毫升
8703707200	
8703707300	
8703707900	
8703800010	旧的仅装有驱动电动机的其他载人车辆
8703900021	其他型排气量不超过 1 升的其他载人车辆
8703900022	其他型排气量超过 1 升但不超过 1.5 升的其他载人车辆
8703900023	其他型排气量超过 1.5 升但不超过 2 升的其他载人车辆
8703900024	其他型排气量超过 2 升但不超过 2.5 升的其他载人车辆
8703900025	其他型排气量超过 2.5 升但不超过 3 升的其他载人车辆
8703900026	其他型排气量超过 3 升但不超过 4 升的其他载人车辆
8703900027	其他型排气量超过 4 升的其他载人车辆
8704210000	柴油型其他小型货车，仅装有压燃式活塞内燃发动机，车辆总重量不超过 5 吨
8704223000	柴油型其他中型货车，仅装有压燃式活塞内燃发动机，车辆总重量超过 5 吨但在 14 吨以下
8704224000	柴油型其他重型货车，仅装有压燃式活塞内燃发动机，车辆总重量在 14 吨及以上但不超过 20 吨
8704230090	柴油型的其他超重型货车，仅装有压燃式活塞内燃发动机，车辆总重量超过 20 吨
8704310000	车辆总重量不超过 5 吨的其他货车，汽油型，仅装有点燃式活塞内燃发动机
8704323000	车辆总重量超过 5 吨但不超过 8 吨的其他货车，汽油型，仅装有点燃式活塞内燃发动机
8704324000	车辆总重量超过 8 吨的其他货车，汽油型，仅装有点燃式活塞内燃发动机
8704410000	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）及驱动电动机的其他货车，车辆总重量不超过 5 吨
8704421000	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）及驱动电动机的其他货车，车辆总重量超过 5 吨，但小于 14 吨
8704422000	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）及驱动电动机的其他货车，车辆总重量在 14 吨及以上，但不超过 20 吨
8704430090	同时装有压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）及驱动电动机的其他货车，

	车辆总重量超过 20 吨
8704510000	车辆总重量不超过 5 吨的其他货车，汽油型，同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机
8704521000	车辆总重量超过 5 吨但不超过 8 吨的其他货车，汽油型，同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机
8704522000	车辆总重量超过 8 吨的其他货车，汽油型，同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机
8704600000	仅装有驱动电动机的其他货车
8704900000	其他货运机动车辆

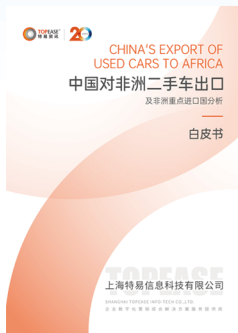
TOPEASE

特易资讯外贸白皮书目录

行业分析系列



发布时间：2024年10月



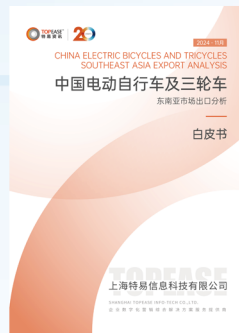
发布时间：2024年10月



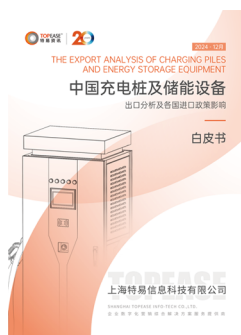
发布时间：2024年11月



发布时间：2024年11月



发布时间：2024年11月



发布时间：2024年12月



发布时间：2025年2月



中企出海系列



发布时间：2024年12月



发布时间：2025年2月



发布时间：2025年2月

外贸干货系列



发布时间：2025年1月



此外，定制化报告服务持续进行中，关注特易资讯订阅号，了解活动详情！

特易资讯TOPEASE

数字化营销综合解决方案服务提供商

上海特易信息科技有限公司成立于2004年，东浩兰生(集团)有限公司旗下全资子公司投资企业，是企业数字化营销综合解决方案服务提供商。坚持以客户的实际应用需求为牵引，深度挖掘海量数据内在价值，结合人工智能与云计算技术，全方位充分激活并释放外贸大数据潜能，帮助客户以数据赋能，不断提高企业自身外贸数字化营销能力。

一站式外贸数字化营销综合解决方案



主动开发场景

B2B询盘引流场景

申请试用 免费体验



扫描二维码申请免费试用



订阅号

捕捉国际市场动态
网罗前沿外贸资讯



视频号

洞察市场动态
预见行业未来



服务号

外贸企业的智能助手
提供一站式解决方案



抖音号

外贸风向标
全球商机一网打尽