

## 鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车	技术支持	18723354997	牌照号码	渝D 058C0	
	车辆类型	轿车	使用性质	非营运	国别属性	国产	
	出厂年月	2017年8月	参考款型	宝马5系 2018款 530Li 领先型 豪华套装			
	核载人数	5 人	车身尺寸	长:5.08; 宽:1.86; 高:1.50; 轴距:3.10 (米)			
	表征里程	96687 km	车架号	LBVKY510XJSJ93743			
	排量/功率	1998 ml/ 185 kw	燃油标号	汽油 / 95 #			
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置后驱	8挡手自一体	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	245/45 R18	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车				
	重要配置		自动分区空调/前排座椅加热+通风+记忆/自动LED大灯/定速巡航				
车辆技术状况描述	鉴定科目	检测、勘察结果描述					
	车身检查	无重大结构性损伤					
	发动机舱检查	工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查	无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查	启动顺畅; 无明显异常状况					
	路试检查	行驶正常; 无明显异常状况					
	底盘检查	无明显漏油漏水迹象					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车; 2. 左前减震器悬挂部位加强筋断裂, 但主体结构部件未见异常, 大概率为拆装支架时导致;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 10 月 15 日

# 重大车况检查判定表

## 一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	左前减震器悬挂部位加强筋断裂，但主体结构部件未见异常；
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C(D)柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C(D)柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

## 二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

### 检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李舱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李舱保险丝盒及线束		
18	其他		

**检测结论： 非水泡车**

### 三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

#### 检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m <sup>2</sup> （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

**检测结论：非火烧车**

## 四、里程推定

推定依据：

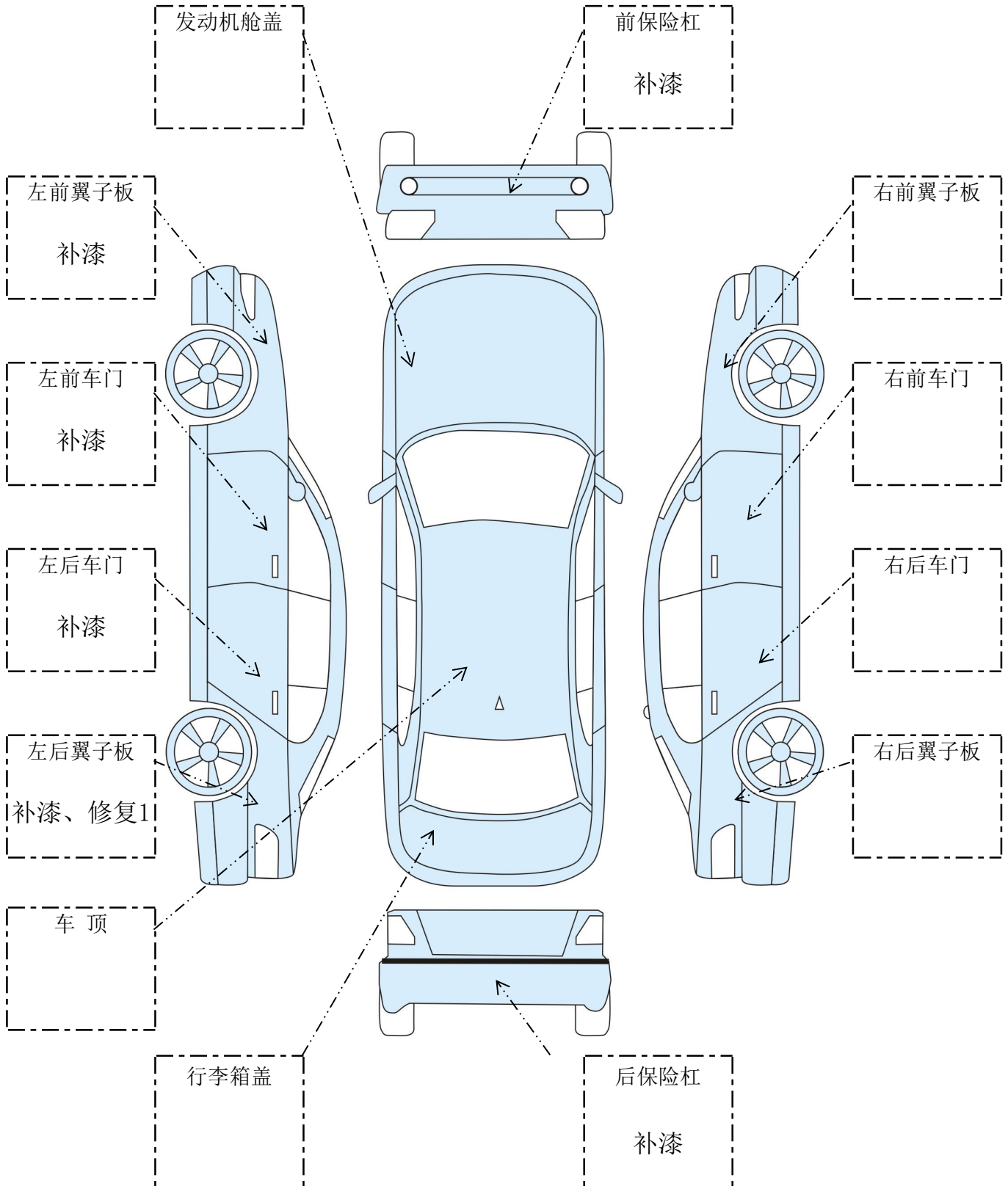
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			96687 km
			推定里程数
			<b>真实</b>

宝马5系 2018款 530Li 领先型 豪华套装

LBVKY510XJSJ93743

### 车身外观鉴定示意图



备注:

## 瑕疵或缺陷图示及描述

### 二、发动机舱

	
<p>前翼子板内缘</p>	<p>前翼子板内缘</p>
<p>左前减震器悬挂部位加强筋断裂 但主体结构未见异常</p>	<p>左前减震器悬挂部位后部主体结构正常</p>
<p>检测说明：左前减震器悬挂部位加强筋断裂，但主体结构部件未见异常，大概率为拆装支架时导致；</p>	

车信盟®

订单号：16231315351609

秉持第三方 恪守公信力



本报告附交易保障

享

120天买方保障

90天卖方保障



宝马

宝马 5系 530Li 2.0T 手自一体(8档) 领先型 豪华套装 2018款

车架号 LBVKY\*\*\*\*\*43



交易保障



官方验证

400-820-3152

工作日 9:00-11:00 13:00-17:00

报告发布日期：2025-10-11 (报告记载信息有效期为30天)

配置信息 保险事故基本信息 本车事故<sup>1</sup> 涉三者车事

车信盟提示 (信息仅作参考,以实际车况为准。) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录  
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录  
(未发现)

记录于：2024年第3季度

最近一次里程数

约 09.1 万公里

试运行期信息仅供参考



### 召回记录

提示车辆未发现召回记录。

## 车辆维修痕迹图

(信息仅作参考,以实际车况为准。)

### ✖ 维修部位

5处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



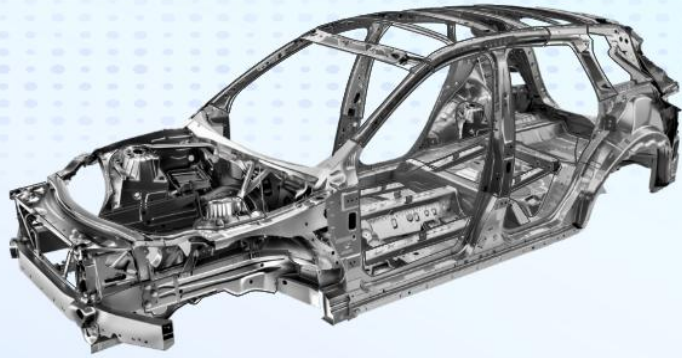
充电桩



其他出厂设备

## 骨架异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

### 加强件异常提示 (共 1 条)

1处异常

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

后叶

左

### 车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

7年及以上

车主任数 1任

使用性质 非营业个人

新能源标志 否

## 车辆基本信息

中文品牌 宝马

详细型号 宝马 5系 530Li 2.0T 手自一体(8档) 领先型 豪华套装 2018款

车架号 LBVKY\*\*\*\*\*43

车身颜色 灰色

车辆类型 轿车

出厂日期 2017年08月22日

燃料类型 汽油

排放标准 GB18352.5-2013国V

整车重量(kg) 1710

排量(ml) 1998

国产/进口 国产

## 车辆配置信息

发动机号 40\*\*\*\*\*

功率(kw) 185

车外廓长(mm) 5087

车外廓宽(mm) 1868

车外廓高(mm) 1500

变速箱 手自一体变速器(AT)

## 保险事故基本信息

交强险保单是否有效

商业险保单是否有效

交强险是否连续投保

商业险是否连续投保

本车已结案事故次数 1

涉三者车(本车)已结案事故次数 1

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) 0

单次事故最大损失金额 ≈6000元

车辆需检测情况 **建议进一步检测**

## 本车事故 已结案 (共1条)

### ● 2024年2季度 ≈6000元

事故类型 交通事故类  
车损金额 ≈6000元  
案件状态 已结案  
明细记录 12条

维修项目	维修方式	件数
喷漆:喷漆-前门壳(左)	修理	1
喷漆:喷漆-后保险杠皮	修理	1
喷漆:喷漆-后门壳(左)	修理	1
拆装:拆装-前保险杠皮	修理	1
喷漆:喷漆-后叶子板(左)	修理	1
拆装:拆装-前门壳(左)	修理	1
拆装:拆装-后门壳(左)	修理	1
喷漆:喷漆-前叶子板(左)	修理	1
钣金:中度钣金-后叶子板(左)	修理	1
喷漆:喷漆-前保险杠皮	修理	1
拆装:拆装-后保险杠皮	修理	1
拆装:拆装-前叶子板(左)	修理	1

## 涉三者车(本车)事故 已结案 (共1条)

### ● 2021年2季度 ≈2000元

事故类型

交通事故类

车损金额

≈2000元

案件状态

已结案

明细记录

2条

维修项目

维修方式

件数

前保险杠下隔栅 (右)

更换

1

前保险杠(全喷)

修理

1

**本车未结案事故(含涉三者车事故)** (共0条)

### 车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

**建议进一步检测**



历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准

### 华晨宝马 宝马 燃油车



车图仅供参考

查询时间2025-10-11

LBVK\*\*\*\*\*3743



官方验真

# S



## 4.8分

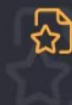


整车车况评分



## A级

重要部件评级



## 4.0分



车身外观评分



- 事故排查 5.0
- 火烧排查 5.0
- 泡水排查 5.0

发动机/变速箱·优秀 优  
无异常描述

其他重要部件·优秀 优  
无异常描述

## 综合评估 理赔记录

事故排查 车身外观

### 事故排查

- A柱
- B柱
- C柱
- 前减震器座
- 后减震器座
- 前纵梁
- 后纵梁
- 后围板
- 左侧围
- 右侧围
- 车身底板
- 防火墙

### 温馨提示

左侧围, 请仔细对照[理赔记录]中的维修内容



## 🚗 车身外观

- |       |         |        |        |
|-------|---------|--------|--------|
| ✘ 左前门 | ✘ 左前翼子板 | ✔ 前机盖  | ✔ 车顶   |
| ✘ 左后门 | ✘ 左后翼子板 | ✔ 后尾门  | ✔ 底大边  |
| ✔ 右后门 | ✔ 右后翼子板 | ✘ 前保险杠 | ✔ 挡风玻璃 |
| ✔ 右前门 | ✔ 右前翼子板 | ✘ 后保险杠 |        |

### 温馨提示

前保险杠、后保险杠、左前门、左后门、左后翼子板、..., 请仔细对照**[理赔记录]**中的维修内容





宝马

VIN: LBVKY510XJSJ93743

出报告时间: 2025-10-15 09:36

### 历史车况综合评级

评级说明



## S级

事故火烧水泡

S M R

## 4.9分

整车车况评分

满分5

## A级

重要部件评级

A B C

🔥 火烧排查	5.0分 ✓	💧 泡水排查	5.0分 ✓	🚗 事故排查	5.0分 ✓
🏎️ 发动机 / 变速箱	4.8分 ⚠️	🔧 其他重要部件	5.0分 ✓	🚗 车身外观	4.5分 ⚠️
❤️ 车主爱惜度	4.7分 ⚠️	📊 里程记录	正常 ✓		

年平均行驶里程: 11878 公里

年平均保养次数: 1.4 次

最后保养时间: 2025-10

最后记录时间: 2025-10

### 解析快读版

### 维保数据

### 碰撞数据

#### 发动机变速箱

★★★★★ 4.8

✖️ 发动机      ✓ 变速箱

• 维修历史 2022-09

项目: 客户反映:冷车启动,发动机抖动大,刹车踏板感觉弹脚(无异常); WOR; 估价: ; 机电维修; 制动液保养服务; 温馨提示:

在维修过程中, 可能会涉及使用辅助材料(例如酒精、汽油、化学清洗剂; 制动液保养; 车辆健康检查;

材料: 制动液00T4, 低粘度;

#### 车身外观

★★★★★ 4.5

✖️ 左前门	✖️ 左前翼子板	✓ 前机盖	✓ 车顶
✓ 右后门	✖️ 左后翼子板	✓ 后尾门	✓ 底大边
✖️ 左后门	✓ 右后翼子板	✖️ 前保险杠	✓ 挡风玻璃
✓ 右前门	✓ 右前翼子板	✖️ 后保险杠	

• 维修历史 2020-08

项目: 前杠喷漆拆装; 给前杠喷漆; WOR; 估价: 续保券抵扣由于解决故障需要, 在维修中可能涉及试车, ; 钣金项目; 制动液

保养; 更换制动液; 油漆项目;

材料: 制动液00T4, 低粘度;

• **维修历史** 2021-06

项目: 给**前部保险杠**喷漆; 估价:**\*\*三者\*\***由于解决故障需要,在维修中可能涉及试车;**车辆**本次事故的修复以及**维修项目**;经顾客同意最终以**\*\*\*定损单**为准; WOR; 钣金拆检后尽快确认有无其他材料损坏; 拆卸和安装前保险杠饰板;

材料: 保护条1ines右;

• **维修历史** 2024-01

项目: **右前**两后轮胎使用超5年有老化裂纹; WOR; 在没有车辆负载的情况下用高度测量进行四轮定位系统的底盘测量; 机电维修; 调整后桥; 更新平衡轴端盖; 替换四个采用失压续跑轮胎技术的轮胎; 估价:3830+; 温馨提示: 在维修过程中, 可能会涉及使用辅助材料(例如酒精、汽油、化学清洗剂等)或辅助项目(例如备件精巧加工、汽车美容等), 此类材料或项目并不在BMW原厂零件供应范围之内, 均由经...; 建议更换; 券码:EVN.BMW老友长享服务,MYBMW,MYBMW,核销码:EVN,商品实付金额:0.0,积分:4,渠道:EMA11; 保养; 更新变速器油;

材料: **轮胎\*\*N\*\*\*ATOP7RF**; **轮胎\*\*N\*\*\*ATOP7F**; 化清剂; 带密封件的密封盖; 轮胎气门嘴; 48.64 自动变速箱油ATF3+ ; 51.36 自动变速箱油ATF3+ ;

• **维修历史** 2024-05

项目: 估价:**\*\*标的\*\*\***,定损金额0;**前保险杠\后保险杠\左前叶子板\左前车门\左后车门\左后叶子板**喷漆; **车辆**本次事故的修复内容以及更换材料明细,经顾客同意最终以**\*\*\*和我司共同协商方案**为准; WOR; 前后杠拆装、车门把手拆装; 如有**\*\*\*委托**的零件加工项目, 维修质量保证由加工单位提供, 我公司负责协调; .55由于解决故障需要,在维修中可能涉及试车,会由本公司授权试车员按固定试车路线进行,敬请理解; 喷漆; 车辆健康检查; 钣金维修; 如因车主自身原因或**\*\*\*原因**, 导致拆检报价后, 材料订货前, 车主放弃车辆维修, 车主将承担评估服务费用与拆检费用, 计费标准参照重庆物价局评估办收费标准为报价费用的百分之五、工位占用费: ...; 温馨提示: 在维修过程中, 可能会涉及使用辅助材料(例如酒精、汽油、化学清洗剂等)或辅助项目(例如备件精巧加工、汽车美容等), 此类材料或项目并不在BMW原厂零件供应范围之内, 均由经...;

材料:

## 其他维修

• **维修历史** -- 项目: 1NT;

材料:

• **维修历史** -- 项目: WAR ;

材料:

• **维修历史** -- 项目: WAR; 进行车辆测试; 对控制单元编程7设码;

材料:

• **维修历史** -- 项目: 1NT;

材料:

• **维修历史** -- 项目: WOR;

材料:

• **维修历史** -- 项目: WOR;

材料:

## 保养记录

2018-03 6373 km

项目描述:WOR;发动机油保养;机油保养;首保;  
更换材料:组件机油滤清器滤芯;润滑油;

2018-12 18631 km

项目描述:WOR;空调格保养;空气滤清器滤芯保养;微尘滤清器保养;空气格保养;  
更换材料:组件细粉尘滤清器;空气滤清器滤芯;

2019-11 31173 km

项目描述:WOR;客户反映冷却液漏, 检查;汽油格保养;更新外部燃油滤清器;  
更换材料:燃油滤清器;防冻剂;

2020-11 44877 km

项目描述:WOR;更换燃油滤清器;空气滤清器滤芯保养;\*\*很高兴为您服务,联系电话;建议更换火花塞, 清洗油路;更换空气滤芯;更新外部燃油滤清器;估价: 表上卷由于解决故障需要, 在维修中可能涉及试车, ;  
更换材料:燃油滤清器;空气滤清器滤芯;

2021-12 56822 km

项目描述:WOR;发动机油保养;机电维修;拆卸和安装或密封节气门阀体;油路清洗(免拆喷油嘴);火花塞保养服务;估价: 905+235;温馨提示: 在维修过程中, 可能会涉及使用辅助材料(例如酒精、汽油、化学清洗剂;更新发电机传动带;皮带使用超4年有断裂风险;油路清洗(免拆喷油嘴) 1;车辆健康检查;客户反映冷车打然后抖动一下检查无异常;机油机滤保养服务;6.88 火花塞保养;  
更换材料:BMW集团11 015w 30;燃烧室清洗剂;组件机油滤清器滤芯;大功率火花塞;朗迅化清剂;带筋皮带;

2023-02 66708 km

项目描述:WOR ;估价: ;燃油滤清器保养(仅限使用SA1AEF1exib1eFue;机电维修;进行车辆测试;微尘滤清器保养;客户反映: 最近发现车辆提示紧急救援协助不可用;客户反映: 最近发现车辆怠速从1200降到900然后又700到700就稳定了;然后听到机;客户反映: 最近发现冷车启动时,脚放到刹车踏板上有明显的抖动;空气滤清器保养服务;客户反映: 最近发现冷车启动时, 脚放到刹车踏板生有明显的抖动;燃油滤清器保养服务;空气滤清器滤芯保养;微尘滤清器保养服务;温馨提示: 在维修过程中, 可能会涉及使用辅助材料(例如酒精、汽油、化学清洗剂;保养;紧急救援不可用(应急蓄电池);燃油滤清器保养(仅限使用SA1AEF1exib1eFue1;车辆健康检查;超声波除碳;  
更换材料:燃油滤清器;组件细粉尘滤清器;空气滤清器滤芯;33.33 蓄电池;

2023-03 66998 km

项目描述:WOR;估价: ;为控制单元编程7设码, 包括删除故障存储器记录;机电维修;客户反映: 最近发现车辆冷车启动时发动机舱内有异响;上次过来保养检查未听到异;温馨提示: 在维修过程中, 可能会涉及使用辅助材料(例如酒精、汽油、化学清洗剂;  
更换材料:

2024-09 90725 km

项目描述:WOR;超声波清洗涡轮;发动机油保养;车辆健康检查;  
更换材料:BMW集团11 015w 30;组件机油滤清器滤芯;涡轮增压器清洗积碳;

2025-10 96616 km

项目描述:WOR;估价: 790;拆卸和安装或密封节气门阀体;VHC车旁接车检查;油路清洗(免拆喷油嘴);使用续保赠送六选一项目券: 选择并使用: .发动机机舱覆膜1次;发动机线束保养;使用续保赠送八选一项目券: 选择并使用: 油路清洗一次;火花塞保养服务;温馨提示: 在维修过程中, 可能会涉及使用辅助材料(例如酒精、汽油、化学清洗剂等)或辅助项目, (例翅备件精巧加工、汽车美容等), 此类材料或项目并不在BMW原厂零件供应范围之内, 均由经...;保养;车辆健康检查;火花塞保养;机油机滤保养服务;  
更换材料:化清剂;燃烧室清洗剂;机舱覆膜(线束保护);大功率火花塞;

## 历史里程

 96616 km 已行驶里程  0 条 异常里程记录  96732 km 预估里程数

时间	里程 (公里)	类型
2018-03	6373 km	首次进店
2018-12	18631 km	正常数据

2019-08	27431 km	正常数据
2019-11	31173 km	正常数据
2019-11	31173 km	正常数据
2020-07	39839 km	正常数据
2020-08	39839 km	正常数据
2020-08	40658 km	正常数据
2020-11	44877 km	正常数据
2021-05	58585 km	正常数据
2021-06	58585 km	正常数据
2021-12	56822 km	正常数据
2022-09	65404 km	正常数据
2023-02	66708 km	正常数据
2023-03	66998 km	正常数据
2023-03	67410 km	正常数据
2024-01	77799 km	正常数据
2024-05	84441 km	正常数据
2024-09	90725 km	正常数据
2025-10	96616 km	正常数据

### 车主爱惜度

★★★★★ 4.7

平均行驶里程: 11878 公里    年平均保养次数: 1.4 次    最后保养时间: 2025-10    最后记录时间: 2025-10

《查博士免责条款》