

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车	技术支持	18723354997	牌照号码	渝B ML750	
	车辆类型	轿车	使用性质	非营运	国别属性	国产	
	出厂年月	2019年8月	参考款型	宝马5系 2019款 改款 530Li 领先型 豪华套装			
	核载人数	5 人	车身尺寸	长:5.08; 宽:1.86; 高:1.50; 轴距:3.10 (米)			
	表征里程	82032 km	车架号	LBVKY5103KST40468			
	排量/功率	1998 ml/ 185 kw	燃油标号	汽油 / 95 #			
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置后驱	8挡手自一体	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	245/45 R18	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车				
	重要配置		自动分区空调/前排座椅加热+记忆/自动LED大灯/定速巡航/发动机启停技术				
车辆技术状况描述	鉴定科目	检测、勘察结果描述					
	车身检查	无重大结构性损伤					
	发动机舱检查	工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查	无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查	启动顺畅; 无明显异常状况					
	路试检查	行驶正常; 无明显异常状况					
	底盘检查	无明显漏油漏水迹象					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 10 月 16 日

重大车况检查判定表

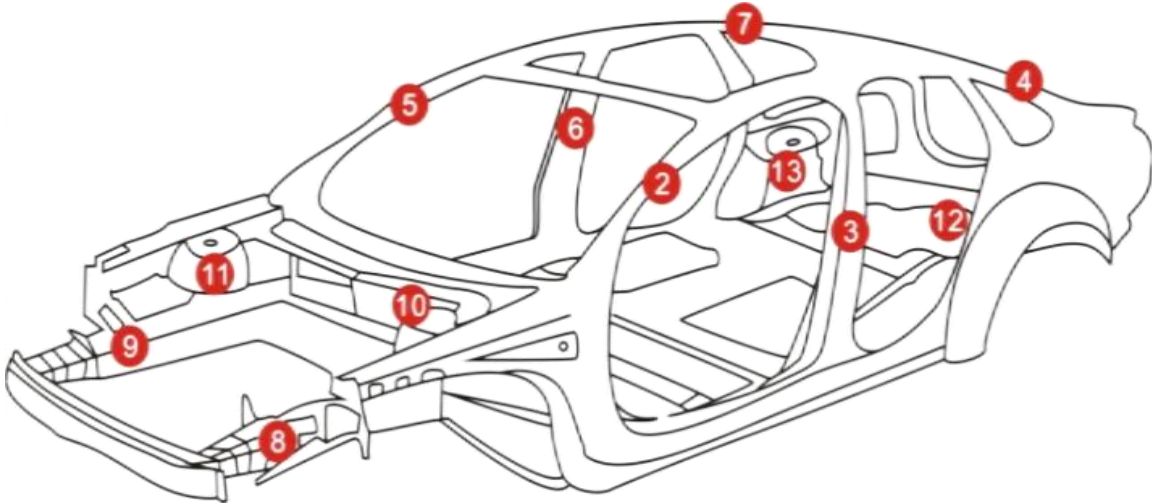
一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

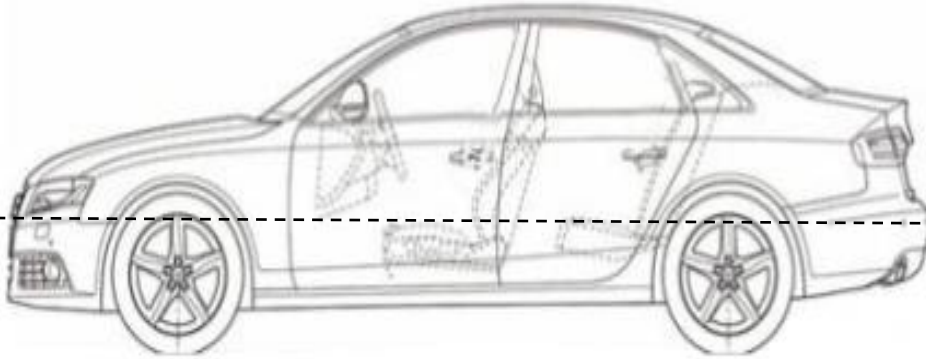
二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李舱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李舱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表


代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

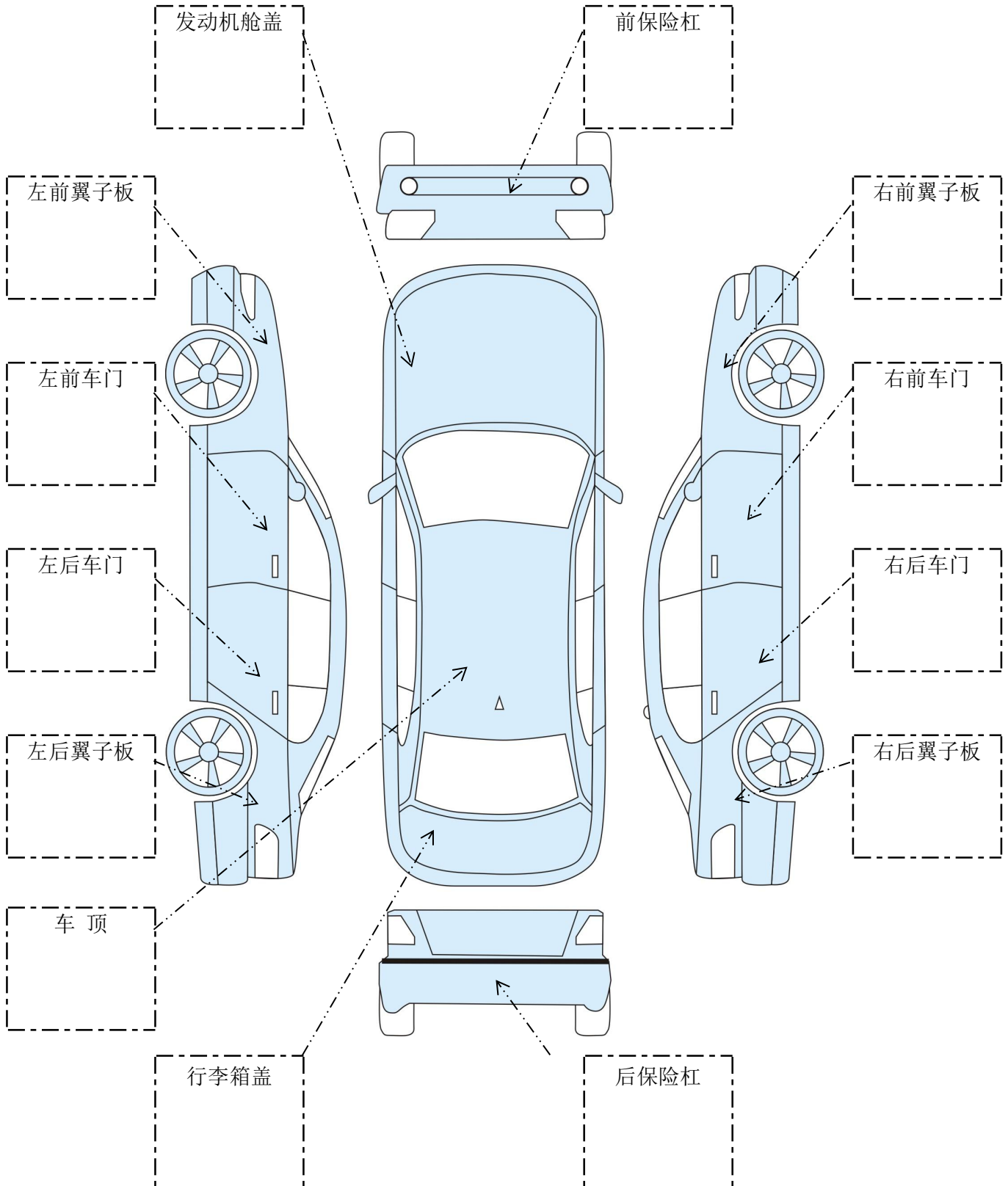
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			82032 km
			推定里程数
			真实

宝马5系 2019款 改款 530Li 领先型 豪华套装

LBVKY5103KST40468

车身外观鉴定示意图



备注:



本报告附交易保障

享

120天买方保障

90天卖方保障



宝马

宝马 5系 530Li 2.0T 手自一体(8档) 领先型 豪华套装 2019改款

车架号 LBVKY*****68



交易保障



官方验证

400-820-3152

工作日 9:00-11:00 13:00-17:00

报告发布日期：2025-10-14 (报告记载信息有效期为30天)

配置信息 保险事故基本信息 本车事故 涉三者车事

车信盟提示 (信息仅作参考,以实际车况为准。) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录
(未发现)

记录于：2024年第1季度

最近一次里程数

约 07.2 万公里

试运行期信息仅供参考



召回记录

提示车辆未发现召回记录。

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考,以实际车况为准。)

✖ 维修部位 / 0处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



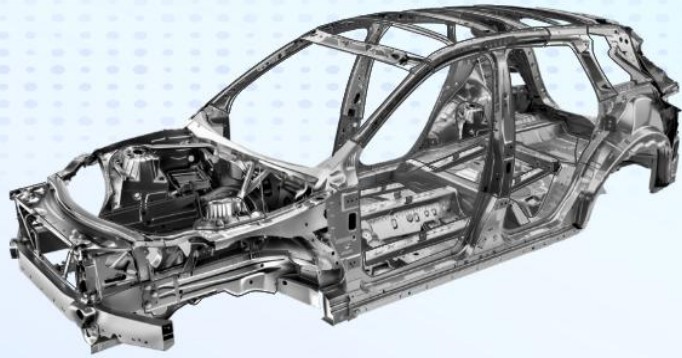
充电桩



其他出厂设备

骨架异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

6-7年

此自次登记时间

0-1年

车主任数

1任

使用性质

非营业个人

新能源标志

否

车辆基本信息

中文品牌

宝马

详细型号

宝马 5系 530Li 2.0T 手自一体(8档) 领先型 豪华套装 2019改款

车架号

LBVKY*****68

车身颜色

灰色

车辆类型

轿车

出厂日期

2019年08月02日

燃料类型

汽油

排放标准

GB18352.6-2016国VI

整车重量(kg)

1710

排量(ml)

1998

国产进口

国产

国产/进口

国产

车辆配置信息

发动机号 44*****

功率(kw) 185

车外廓长(mm) 5087

车外廓宽(mm) 1868

车外廓高(mm) 1500

变速箱 手自一体变速器(AT)

保险事故基本信息

交强险保单是否有效

商业险保单是否有效

交强险是否连续投保

商业险是否连续投保

本车已结案事故次数 0

涉三者车(本车)已结案事故次数 0

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) 0

单次事故最大损失金额

≈0元

车辆需检测情况

无特别建议

本车事故 已结案 (共0条)

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

无特别建议



历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准

华晨宝马 宝马 燃油车

查询时间2025-10-14

车图仅供参考

LBVK*****0468



S



4.9分



整车车况评分 ?



A级

重要部件评级 ?

无异常

里程记录是否异常 ?

- 事故排查 5.0
- 火烧排查 5.0
- 泡水排查 5.0

发动机/变速箱·优秀 优

故障灯:发动机;故障灯亮:发...

里程表·正常 优

7.16万公里(截止2024-01)

其他重要部件·优秀 优

无异常描述

保养习惯·良好 良

定期保养(截止2024-01)

综合评估 维保记录 理赔记录

发动机/变速箱 里程记录 保养习惯

发动机/变速箱

发动机 变速箱

05/2020

来自:维保

项目描述: 检查客户反映**发动机**故障灯亮; 检查**发动**
机亮故障灯5301I; WOR; 我是本次接待
您的服务顾问:***,;

里程记录

71564

最大里程数

0

异常里程记录

98864

预估公里数

2020-03	9660	首次进店
2020-03	10590	正常数据
2020-05	13039	正常数据
2020-05	13039	正常数据
2020-09	19261	正常数据
2021-05	29345	正常数据
2021-12	39373	正常数据
2022-07	49685	正常数据
2023-02	61050	正常数据
2024-01	71564	正常数据

保养习惯

年均里程

16162公里/年

代步每年行驶2万~3万公里为日常代步

保养频次

1.0次/年

保养频次在2~3次属于正常保养

保养时间

2024-01-05止

该车已经1.8年没有在4s店保养了

进店时间

2024-01-05止



LBVK*****0468

综合评估 维保记录 理赔记录

维保记录总结

2020.03.08~2024.01.05

总维保10次

10次

进店次数

5次

维修次数

5次

保养次数

03/2020

9660公里

项目描述: 1NT; 发动机油保养; SRP悦享保养套餐 机油保养, 费用: 元; 茶马会会员卡号: .17356机油保养; 我是本次接待您的服务顾问:李刘莲,;

更换材料: BMW集团11 015w 30; 组件机油滤清器滤芯;

03/2020

10590公里

项目描述: 1NT;

05/2020

13039公里

项目描述: WOR; 检查发动机亮故障灯5301i; 我是本次接待您的服务顾问:***,; 检查客户反映发动机故障灯亮;

05/2020

13039公里

项目描述: WAR; 进行车辆测试; 拆卸和安装7更新自然真空检漏(NV10)压力开关;

新日然臭全恒漏(INV T U)压力开大;

更换材料: 通风管带滤尘器;

● 09/2020

19261公里

项目描述: 1NT; 发动机油保养; BMW长悦保养服务 机油机滤保养; 我是本次接待您的服务顾问:***;; 保养(云端互联APP预约)5301i; 建议更换空气滤芯, 空调滤芯; 汽油滤芯, 火花塞;

更换材料: BMW集团11 015w 30; 组件机油滤清器滤芯;

● 05/2021

29345公里

项目描述: 1NT;

● 12/2021

39373公里

项目描述: 1NT; 发动机油保养; 机电维修; 我是本次接待您的服务顾问:**,本次服务费用预估:;; 扣除: C113(五年或十万公里保养(先到为准))) ; 车辆健康检查; CBS未亮灯, 请用1STA进行保养后的复位。; 定保5301i;

更换材料: BMW集团11 015w 30; 组件机油滤清器滤芯;

● 07/2022

49685公里

项目描述: 1NT; 发动机油保养; 机电维修; (未更换): 三滤, 火花塞, 变速箱油; 扣除: 销售赠送五年或十万公里保养; 我是本次接待您的服务顾问:***,本次服务费用预估:;; 车辆健康检查; CBS未亮灯, 请用1STA进行保养后的复位。;

更换材料: BMW集团11 015w 30; 组件机油滤清

器滤芯;

● 02/2023

61050公里

项目描述: 1NT;

● 01/2024

71564公里

项目描述: WOR; 发动机油保养; 机电维修; 进行车辆测试; 我是本次接待您的服务顾问: 黄陶,本次服务费用预估:; 扣除: 机油保养; 定保, 卡卷: 机油保养; 车辆健康检查; 客户反映: 右前座椅下方的装饰板是松动的;

更换材料: BMW集团11 015w 30; 组件机油滤清器滤芯;